

# pilot

LAA ČR  
Bulletin Letecké amatérské asociace ČR

## ČASOPIS PILOT LAA ČR V ROCE 2022



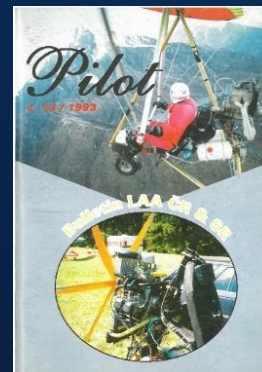
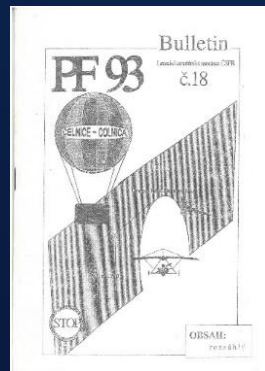
# Historie

- Vychází od založení LAA
- První vydání „Bulletinu“ - březen 1990 jako „Organizační řád LAA ČS“ (formát A5)



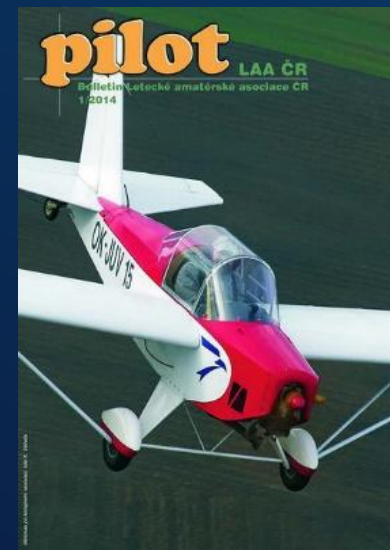
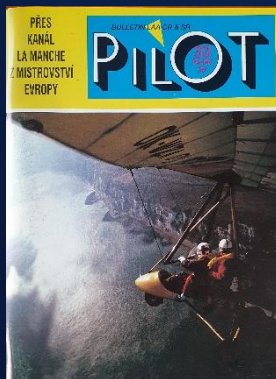
# Historie

- Od roku 1993 i barevně (stále ve formátu A5)



# Historie

- Od roku 1995 ve formátu A4, vazba V1



# Historie

- Od roku 1995 ve formátu A4, vazba V1



# Poslání

- Časopis a bulletin o létání na ultralehkých letadlech, závěsných a padákových kluzácích
- Oficiální médium LAA ČR společně s webem a Facebookem
- Vlastní nezkreslená mediální cesta mezi vedením LAA ČR a jejími členy
- Pojítka a místo sdílení zkušeností, zážitků a myšlenek mezi členy a odbornostmi navzájem
- Zdroj ověřených informací podporujících bezpečnost létání
- Místo pro osvětu!
- Pravidelná připomínka každému členu LAA ČR, že v naší soudržnosti je síla

# Redakční rada

Složení:

Ing. Kamil Večeřa – *grafik a předseda Redakční rady*

Vojtěch Šaman – *šéfredaktor*

Aleš Trtil – *prezident LAA ČR*

*Zástupci správy LAA ČR:*

Zdeněk Doubek, Ing. Petr Tax,

Ing. Petr Chvojka, Ing. Miroslav Huml, Mgr. Jan Hájek

*hlavní inspektoři provozu a techniky*

*Zástupci svazů:*

UL – Jiří Krajča

ZL – Petr Polách, Karolína Lietavcová,

MPG – Milan Klement, Tomáš Berka a Václav Vinklárek,

PG – Miroslav Volný, Linda Mišková

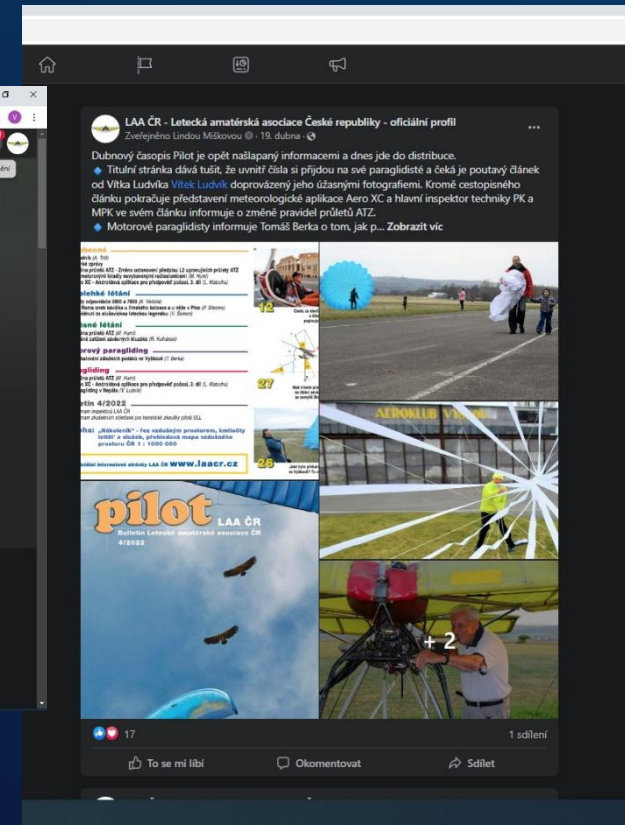
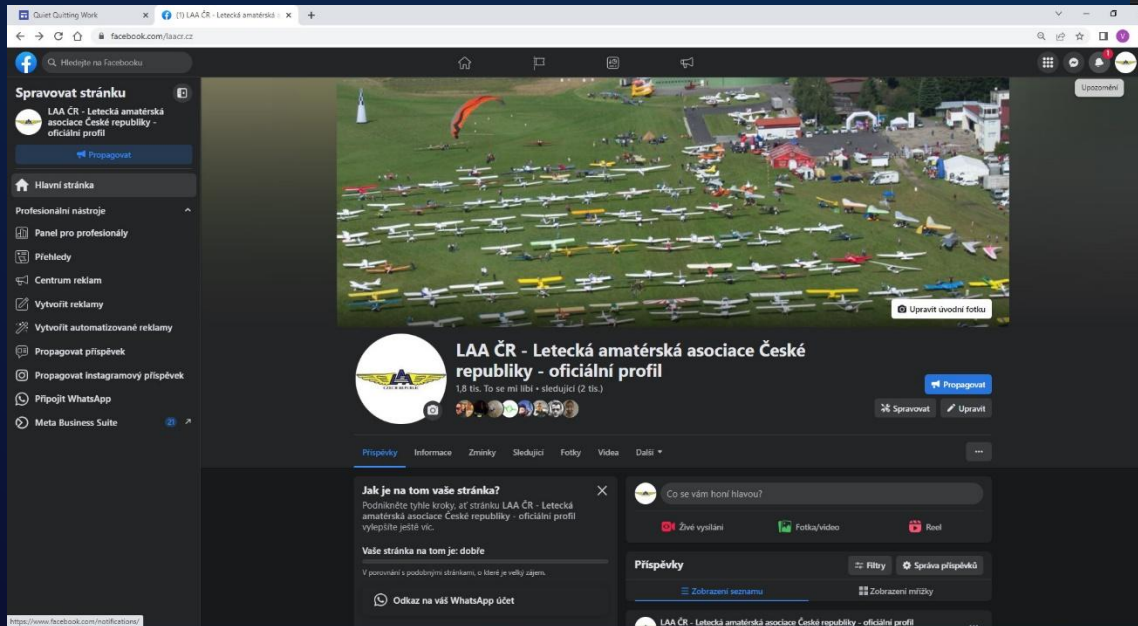
# Redakční rada

Díky posile redakčního týmu Lindě Miškové přesah na sociální síť:

- FB profil LAA a Časopisu Pilot
- Pravidelná aktualizace
- Upoutávky na nová čísla časopisu Pilot



Linda





# Redakční rada

- **Další činnost členů Redakční rady:**

- Aktualizace obsahu webu LAA –  
zejména L. Mišková a J. Fridrich, V. Šaman

- Příprava nového webu LAA  
A. Trtil, K. Konečný, K. Večeřa, L. Mišková, V. Šaman ...

# Redakční rada - zasedání

Redakční rada se sešla letos 11x (ke každému číslu Pilota)

1 x prezenčně

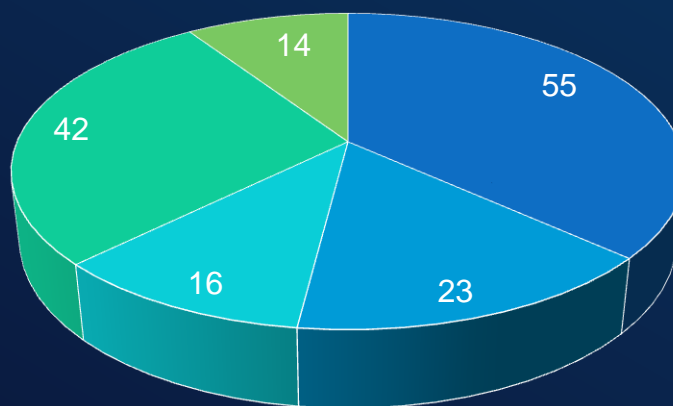
10 x přes Skype - výrazná úspora času a prostředků, flexibilita

TERMÍNY redakčních rad se stanovují na konci roku.

- Další RR na Pilota 1/2023 je toto pondělí, 28. listopadu!

# Zastoupení odborností v obsahu

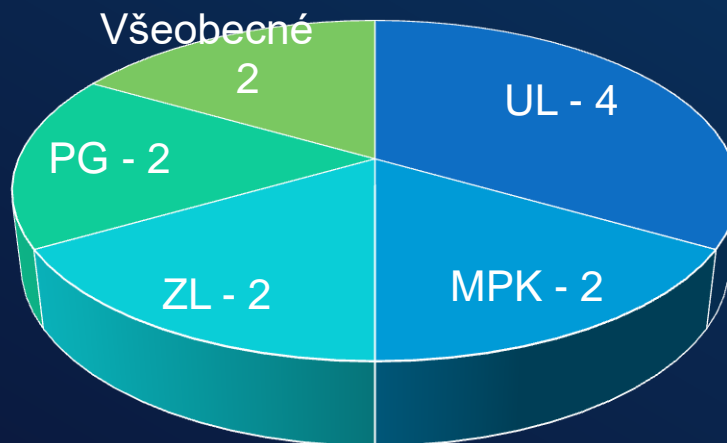
Publikované články  
podle odborností  
Pilot 12/2021 - 11/2022



■ ULL ■ MPK ■ ZL ■ PG ■ Všeobecné

# Odbornosti na titulní straně

Titulní strany podle odborností  
Pilot 12/2021 - 11/2022



# Náklad časopisu

- Náklad Pilota kopíruje počet platných členů LAA a přídavek pro propagaci a archivaci (v únoru náklad klesá o nezaplacené čl. poplatky, o něco méně od zavedení platby QR kódem)
- Letos 6240 – 7700 výtisků
  - tj. cca 23 % nárůst v průběhu roku (únor-prosinec)
  - tj. 1,04 % nárůst nákladu meziročně (od XII 2021)
- Prakticky nulová remitenda!

# Distribuce

## Důležité informace...

- Lednový Pilot:
  - souhrnný rozbor nehod ve všech odbornostech
- dále distribuce dalších důležitých tiskoviny, které nejde poslat jinak než fyzicky / poštou:
  - březen: Letecká mapa 1:500 000
  - duben: NÁKOLENÍK (aktuální rozdělení vzd. prostoru)  
Bulletin s kontakty inspektorů
  - jaro/léto: Výroční zpráva LAA ČR
  - prosinec: Pojištění, usnesení VH a Konference

# Distribuce - kdo ještě Pilota dostává

## „VIP“ seznam (cca 170 adres)

- Důležité organizace státní správy (ministerstva, úřady, Policie, ÚCL, EASA... )
- Zahraniční organizace podobné LAA ČR (DHV, LAA UK, atd.)
- Média
  - veřejnoprávní a komerční **televize**
  - veřejnoprávní a komerční **rádia**
  - ostatní letecká média (časopisy)
- Školy, knihovny (povinné výtisky přes Myris)
- Některé osobnosti v oboru letectví, které nejsou členy LAA ČR
- Inzerenti

Pro veřejnost je Pilot k dostání v Aviatiku.

- 55 kusů jde každý měsíc na Slovensko přes MagnetPress

# Distribuce - kdo Pilota dostává

- V devadesátých letech se LAA pokusila i o veřejnou distribuci Pilota na stáncích. Nápad narazil na dvě zásadní skutečnosti:
  - 1) Je to „příliš odborný“ titul
  - 2) Prodává obálka



# Distribuce – proč občas vázne

## Důvody pro zpožděné dodání

- **Redaktor** (je na to redigování sám)
- **Pošta** (někdy i paradoxy typu: u Ostravy doručeno 2. den, ale po Praze až za týden!)
- **Autoři** (občas velmi pozdní dodání příspěvků, s nimiž se počítá)
- **Inspektoři** (občas něco zařídou na poslední chvíli z odborného důvodu – a nemůžeme věci pustit, dokud si nejsme jisti)
- **Prezident**  
(občas něco zařídne na poslední chvíli z politických důvodů:)
- **Občas tiskárna, občas distribuce**  
(kombinace návaznosti s dopravou, atd.)

# Finance

Tzn. navrhované zvýšení příspěvku na Pilota pokryje pouze část očekávaného zdražení vstupních nákladů.

Lze očekávat výraznější zdražení zejména:

- Tisk
- Poštovné a balné
- Honoráře

Z toho plynou největší výzvy pro příští období, a to stejné jako dosud...

# Největší výzvy pro příští období

- **Financování**

- **řešení:** více placené inzerce (je jí stále méně než 20% rozsahu) zdražení cen inzerce (v procesu)

- **Odborné články**

- **řešení:** více autorů

stále je však podstatně méně těch, kdo dovedou něco napsat než těch, kdo posuzují odbornost...



# Největší výzvy pro příští období

- ... a nezbláznit se z toho 😊  
- **řešení: uvědomovat si, že:**

# Časopis Pilot LAA ČR (v roce 2022)

**Jako jediná letecká organizace v zemi máme vlastní periodikum, které sdružuje 9 různých odborností**



**V jednotě je síla, a to především díky spolupráci všech odborností na prosazování základních předpokladů pro „létání pro radost“ (*dostupnost vzdušného prostoru, dostupnost techniky SLZ běžnému člověku, pozitivní propagace létání...*)**

# Časopis Pilot LAA ČR (v roce 2022)

**Děkuji Vám za pozornost!**

Vojtěch Šaman

Konference LAA ČR  
LAA ČR, Ke Kablu 289, Praha 102 00