

ORGANIZACE MISTROVSTVÍ ČR A NPPT V UL. LÉTÁNÍ

ORGANIZACE MISTROVSTVÍ ČR V UL. LÉTÁNÍ 2023 A NAVIGAČNÍHO POHÁRU PETRA TUČKA 2023

1. ORGANIZACE MISTROVSTVÍ ČR A PŘÍPRAVA STÁTNÍ REPREZENTACE

- 1.1. Mistrovství ČR se uskuteční ve třech třídách: A – sportovní, B – rekreační, C – veterán
a v kategoriích: WL 1, WL 2, AL 1, AL 2, GL 1, GL 2.
- 1.2. Mistrovství ČR 2023 UL letadel bude uspořádáno formou pěti PŘEDEM určených navigačních soutěží létaných v rámci Navigačního poháru Petra Tučka a jedné vícedenní soutěže MČR (ekonomické, technické a navigační disciplíny).
- 1.3. Pilot přihlášený ve dvoumístné kategorii je povinen odlétat všechny soutěžní lety MČR ve dvojím.
- 1.4. Soutěžící nebudou vyhodnoceni v rámci třídy B, pokud v uplynulých 10 letech (neplatí pro třídu C):
 - a) pilot vyhrál nebo se 2x umístil do 3. místa v celkovém ročníku NPPT (neplatí retrospektivně, platí od 2020)
nebo
 - b) pilot vyhrál nebo se 2x umístil do 3. místa v MČR (neplatí retrospektivně, platí od 2020)
nebo
 - c) posádka (nebo její člen) byla nebo je zařazena do reprezentace nebo širšího reprezentačního výběru v UL létání
nebo
 - d) posádka (nebo její člen) se zúčastnila soutěže FAI UL létání I. kategorie.
- 1.5. Podmínky pro vyhodnocení posádky v rámci celkového žebříčku MČR:
 - a) Účast na vícedenní soutěži MČR (16. – 18.08. LKSR)
- 1.6. Mistrem ČR v UL létání bude posádka (pilot), která v rámci MČR získá nejvyšší počet bodů. Z navigačních disciplín se budou každé posádce počítat tři nejlepší výsledky (přepočty na 1000 bodů) z navigačních úloh předem určených pro MČR. Z technických a ekonomických disciplín se budou počítat všechny body.
V případě rovnosti bodů zvítězí posádka s celkově vyšším počtem bodů ze všech pěti kol MČR a technických a ekonomických disciplín. V případě rovnosti bodů i při použití tohoto kritéria budou posádky vyhodnoceny na stejném místě.
- 1.7. Body z technických disciplín budou tvořit nejvýše polovinu z maximální dosažitelné hodnoty celkových bodů MČR (tzn. max. 3000 bodů).
- 1.8. Slavnostní vyhlášení výsledků MČR proběhne na závěr vícedenní soutěže MČR ve Strunkovicích.
- 1.9. Nominace státní reprezentace na rok 2024 proběhne dle výsledků MČR třídy A s přihlédnutím k výsledkům ostatních soutěží.
- 1.10. Posádky ze státní reprezentace a z širšího výběru státní reprezentace se zúčastní minimálně dvou z pěti kol NPPT určených pro MČR a jedné vícedenní soutěže MČR.

ORGANIZACE MISTROVSTVÍ ČR A NPPT V UL. LÉTÁNÍ

- 1.11. Posádky, které se chtějí účastnit MČR, jsou povinny provést registraci na portálu ppt.laacr.cz a vyplnit přihlášku před účastí na vícedenní soutěži MČR v technických disciplínách.
 - 1.12. Členům širšího reprezentačního týmu budou výsledky započítány pouze v případě účasti ve třídě A.
- 2. ORGANIZACE NAVIGAČNÍHO POHÁRU PETRA TUČKA 2023**
- NPPT se uskuteční ve třech třídách: A – sportovní, B – rekreační, C – veterán
- a v kategoriích: WL 1, WL 2, AL 1, AL 2, GL 1, GL 2.
- 2.1. Při pořádání každé soutěže se bude vždy vyhlášovat třída A, B i C. V případě, že nebude obsazena minimálním počtem tří posádek třída A nebo C a soutěže se bude chtít zúčastnit posádka dle bodu 2.5, její výsledek nebude započten do výsledků soutěže. V případě, že jakákoliv třída nebude obsazena minimálním počtem tří posádek a soutěže se bude chtít zúčastnit posádka, která běžně soutěží v této nenaplněné třídě, může letět soutěž v jiné třídě, ale její výsledek nebude započten do výsledků dané soutěže.
 - 2.2. Navigační pohár Petra Tučka 2023 bude organizován formou jednodenních soutěží. Soutěž může být na základě rozhodnutí ředitele soutěže rozvržena i do více dnů.
 - 2.3. Každá soutěž bude zahrnovat jednu navigační úlohu a maximálně dvě úlohy přesného přistání bez dobrzdování v decku. Celkový výsledek posádky z dané soutěže bude sestávat ze součtu bodů za navigační úlohu a za úlohy přesného přistání. Celkový nejvyšší výsledek z každé soutěže bude přepočten na 1000 bodů a zbylé výsledky z téže soutěže budou přepočteny poměrně k bodům vítěze.
 - 2.4. Výsledky jednotlivých soutěží budou oficiálně vyhlášeny. První tři posádky v každé vyhlášené kategorii jednotlivé soutěže obdrží diplom.
 - 2.5. Soutěžící třídy B nebudou vyhodnoceni, pokud v uplynulých 10 letech (neplatí pro třídu C):
 - e) pilot vyhrál nebo se 2x umístil do 3. místa v celkovém ročníku NPPT (neplatí retrospektivně, platí od 2020)
 - nebo
 - a) pilot vyhrál nebo se 2x umístil do 3. místa v MČR (neplatí retrospektivně, platí od 2020)
 - nebo
 - b) posádka (nebo její člen) byla zařazena do reprezentace nebo širšího reprezentačního výběru v UL létání
 - nebo
 - c) posádka (nebo její člen) se zúčastnila soutěže FAI ul. létání I. Kategorie
 - 2.6. Vítězem poháru se stane posádka, která získá nejvyšší počet bodů ze tří pro ni nejlépe hodnocených soutěží.

V případě rovnosti bodů zvítězí posádka s celkově vyšším počtem bodů. V případě rovnosti bodů i při použití tohoto kritéria budou posádky vyhodnoceny na stejném místě.
 - 2.7. Slavnostní vyhlášení výsledků Navigačního poháru Petra Tučka proběhne po ukončení sezóny v plánovaném termínu 11.11.2023.

ORGANIZACE MISTROVSTVÍ ČR A NPPT V UL. LÉTÁNÍ

- 2.8. Členům širšího reprezentačního týmu budou výsledky započítány pouze v případě účasti ve třídě A.

3. SYSTÉM VYHODNOCENÍ NAVIGAČNÍCH SOUTĚŽÍ

- 3.1. Výsledky všech zúčastněných se budou třídit do tří výkonnostních tříd (A, B, C) dle přihlášky každého soutěžícího. V této výkonnostní třídě budou spolu seřazeny všechny kategorie.

- 3.2. Pokud se soutěže zúčastní pilot bez navigátora, bude automaticky zařazen do jednomístné kategorie.

- 3.3. Vyhodnocení v rámci jednotlivých kol NPPT:

V případě že v dané výkonnostní třídě bude dostatečný počet posádek stejné kategorie (alespoň 3), vyhlásí se tato kategorie samostatně. Výsledky ovšem i nadále zůstanou započítány spolu s ostatními ve výkonnostní třídě. Přepočítání na 1000 bodů se bude tvořit vždy v rámci výkonnostní třídy vůči nejlepšímu výsledku v dané výkonnostní třídě.

- 3.4. Vyhodnocení celkových výsledků seriálu NPPT:

V případě že v dané výkonnostní třídě bude dostatečný počet posádek stejné kategorie (alespoň 3), které se alespoň 3x zúčastnily některého z kol NPPT, vyhlásí se celkové pořadí této kategorie samostatně. Vítězem poháru se v každém případě stane posádka, která získá nejvyšší počet bodů ze tří pro ni nejlépe hodnocených soutěží. Uvažuje se bodové hodnocení vzniklé z přepočtu na 1000 bodů.

- 3.5. Kategorie AL2 se z výkonnostní třídy nikdy nevyčleňuje. Výkonnostní třída v případě nesplnění podmínek pro oddělení u žádné z dalších kategorií odpovídá kategorii AL2, se kterou jsou sloučeny všechny ostatní kategorie.

- 3.6. Systém oddělení kategorie pro samostatné vyhlášení (při splnění alespoň tří posádek v rámci uvažované kategorie):

1) Počet osob v posádce – mohou se vyčlenit jednomístné posádky.

2) Typ stroje – mohou se vyčlenit zvláště rogala či vírníky. Toto pravidlo se použije vždy i pokud dělení pomocí prvního pravidla nebylo úspěšné.

- 3.7. Příklad:

Mějme navigační soutěž NPPT, které se zúčastní posádky sportovní a rekreační třídy různých kategorií.

A) V rámci sportovní třídy (A) se zúčastní 4 dvoumístná letadla (AL2), 2 jednomístná letadla (AL1) a 1 dvoumístné rogallo (WL2). Ve sportovní třídě bude tedy 7 posádek. Nelze ovšem uplatnit žádné z pravidel pro samostatné vyhlášení. Tím pádem bude ve sportovní třídě vyhlášena celá třída společně.

B) V rekreační třídě (B) soutěží 5 dvoumístných letadel (AL2), 1 jednomístné letadlo (AL1), 3 dvoumístná rogala (WL2), 3 jednomístná rogala (WL1) a 1 dvoumístný vírník (GL2). Celkem je tedy v rekreační výkonnostní třídě 13 posádek. Dle prvního pravidla pro oddělení se mohou vyjmout jednomístné posádky. Dle druhého pravidla se mohou oddělit dvoumístná rogala. V rekreační třídě budou tedy společně vyhlášena dvoumístná letadla (AL2) s dvoumístným vírníkem (GL2). Samostatně budou vyhlášena dvoumístná rogala (WL2). Samostatně budou též vyhlášeny jednomístné posádky (AL1 spolu s WL1).

Při vyjímání kategorií je počet osob v posádce nadřazený typu stroje.