

# Sportovní řád svazu MPG LAA ČR

(Dále jen sportovní řád)

## Obsah

1	Sportovní komise.....	2
2	Soutěže.....	2
2.1	Společná ustanovení.....	2
2.1.1	Podmínky pořádání soutěží.....	2
2.1.2	Letové úkoly.....	3
2.1.3	Ředitel soutěže.....	3
2.1.4	Podmínky účasti soutěžících.....	3
2.1.5	Startovné.....	3
2.1.6	Odpovědnost pilotů.....	3
2.1.7	Briefing.....	3
2.1.8	Stížnosti.....	3
2.1.9	Poškození MPG při soutěži.....	3
2.1.10	Pojištění.....	3
2.1.11	Reklama.....	3
2.1.12	Identifikace.....	3
2.1.13	Rozdělení kategorií.....	3
2.1.14	Lokální pravidla soutěže.....	3
2.2	Mistrovství ČR v motorovém paraglidingu.....	3
2.2.1	Platnost MČR.....	3
2.2.2	Použití přístrojů a GPS.....	3
2.2.3	Jury (výbor pilotů).....	3
2.2.4	Protesty.....	3
2.2.5	Podpora.....	3
2.3	Liga MPG.....	3
2.3.1	Podpora.....	3
2.4	Další soutěže.....	3
2.4.1	Podpora.....	3
3	Reprezentace.....	3
3.1	Nominace na MS a ME.....	3
3.2	Nominace pro další mezinárodní soutěže (Mistrovství ve slalomu apod.).....	3
3.3	Povinnosti reprezentanta.....	3
3.4	Podpora reprezentace.....	3
3.4.1	Úhrada nákladů spojených s přímou účastí na mezinárodních soutěžích.....	3
3.4.2	Podpora přípravy na mezinárodní soutěže.....	3
3.4.3	Reprezentační materiál.....	3
3.5	Team leader.....	3

## 1 Sportovní komise

Sportovní komise (dále jen Komise) je poradním a iniciativním orgánem Předsednictva svazu MPG (dále jen Předsednictvo), zaměřená na soutěžní část sportu MPG.

Jednání Komise se konají dle potřeby, zápis se zveřejňuje na stránkách Svazu MPG LAA .

Komise nemá sama o sobě žádné rozhodovací pravomoci. Předkládá doporučení Předsednictvu, zejména v otázkách:

- Úprava sportovního řádu
- Podpora soutěží
- Nominace reprezentace
- Podpora reprezentace

Svá doporučení Komise náležitě zdůvodňuje.

Komise je ustanovena Předsednictvem v počtu alespoň tří lidí. Počet členů je vždy lichý.

Komise se ustanovuje zpravidla na stejnou dobu trvání, jako má Předsednictvo.

Předsednictvo může odvolat členy Komise.

## 2 Soutěže

Sportovní řád rámcově upravuje soutěže vyhlašované a podporované Svazem MPG.

- Mistrovství ČR v motorovém paraglidingu
- Liga motorového paraglidingu
- Ostatní soutěže

### 2.1 Společná ustanovení

Všechny typy soutěží jsou organizovány s ohledem na dodržování principů fair-play a vychází z principů sportovního řádu FAI.

Cílem soutěže je určit nejlepšího závodníka v kategorii, přispět k dalšímu rozvoji sportu MPG a podporovat přátelství mezi účastníky a pozitivní vnímání sportu MPG veřejností.

#### 2.1.1 Podmínky pořádání soutěží

Termíny soutěží musí být zveřejněny v dostatečném předstihu a jejich konání musí být schváleno Předsednictvem.

Pořadatel zveřejní propozice soutěže schválené Předsednictvem na webových stránkách Svazu MPG nejpozději 1 měsíc před pořádáním soutěže. Součástí těchto propozic bude i upřesnění způsobu přihlašování soutěžících a termín pro zaplacení startovného.

Pořadatel přijme do soutěže pilota, který splní podmínky pro účast a zaplatí startovné ve stanoveném termínu.

Pořadatel zveřejní seznam přihlášených soutěžících a bude udržovat seznam pokud možno aktuální.

Po ukončení soutěže zašle ředitel soutěže výsledkovou listinu v elektronické podobě (Excel nebo openoffice spreadsheet) na e-mail paramotory@laacr.cz a to nejpozději do 14 dnů od ukončení soutěže.

Pořadatel je povinen oslovit šéfredaktora časopisu PILOT a v případě jeho zájmu odevzdat článek + fotografie o uskutečněné soutěži nejpozději do jednoho měsíce od ukončení závodu na e-mail redakce@laacr.cz

Další podmínky může upřesnit Předsednictvo v rámci vypsání výběrového řízení na pořadatele soutěží.

### 2.1.2 Letové úkoly

Letové úkoly se dělí do tří základních skupin:

- Navigace
- Ekonomika
- Přesnost

Zastoupení skupin letových úkolů v rámci soutěže by mělo být vyrovnané v poměru 1/3:1/3:1/3

Výjimku tvoří speciální soutěže zaměřené pouze na jednu ze skupin letových úkolů

Letové úkoly vycházejí z aktuálního vzorového katalogu letových úkolů FAI. V případě odchylek od tohoto vzorového katalogu, musí být katalog letových úkolů pro danou soutěž součástí řádně schválených propozic soutěže.

### 2.1.3 Ředitel soutěže

Ředitel soutěže zodpovídá za organizaci soutěže, za správnost vyhodnocování výsledků, za dodržování bezpečnostních pravidel z hlediska organizace soutěže.

Zodpovídá též za organizaci na startu, pokud neurčí odpovědného zástupce. Projednává stížnosti a vynáší rozhodnutí.

Je oprávněn si vybrat svého zástupce a další pomocníky.

### 2.1.4 Podmínky účasti soutěžících

Pilot musí dodržovat pravidla provozu SLZ, pravidla létání a další právní předpisy (i s ohledem na zemi konání).

Pilot musí mít:

- platný pilotní průkaz
- platný technický průkaz
- pojištění odpovědnosti za škody třetí osobě
- záchranný (záložní) padák (musí být používán při všech letových úkolech)
- helmu
- mobilní telefon umístěný v dosahu pilota za letu nebo při nouzovém přistání. Startovné

### 2.1.5 Startovné

Startovné musí zahrnovat alespoň:

- poplatky za použití ploch pro start a přistání (pronájem letiště)
- zpracování a vyhlášení výsledků
- svoz závodníků z tratě do místa konání soutěže v případě přistání mimo letiště

### 2.1.6 Odpovědnost pilotů

Všichni piloti jsou zodpovědní za dodržování soutěžních pravidel a pravidel létání dle platných směrnic.

Piloti se účastní soutěže na vlastní zodpovědnost včetně zodpovědnosti za škody způsobené svojí činností.

#### 2.1.7 Briefing

Ředitel soutěže (případně jím jmenovaný pomocník) vede briefing před každým letovým úkolem. Letový úkol (task) musí být zapsán na informační tabuli (task board), která bude umístěna v prostoru startu, nebo zveřejněn jiným vhodným způsobem v písemné podobě (možno i elektronicky).

Ředitel soutěže (případně jím jmenovaný pomocník) alespoň na prvním briefingu upozorní piloty na vzdušné prostory v letové oblasti a další omezení specificky určená pro konkrétní soutěž nebo letový úkol. Toto provede vyznačením na informační tabuli s letovou úlohou pomocí předem definovaných traťových bodů, vyznačením v mapě nebo jiným vhodným způsobem (možno i elektronicky).

Ředitel soutěže (pomocník) je povinen na každém briefingu upřesnit, kdy a kde se bude konat další briefing, případně kdy a kde bude informace o konání dalšího briefingu zveřejněna.

Soutěžící je povinen se zúčastňovat briefingů.

#### 2.1.8 Stížnosti

Účelem stížnosti je náprava porušení tohoto sportovního řádu, nebo sportovního řádu FAI, kterého se dopustili organizátoři, nebo jiní soutěžící v průběhu soutěže.

Podává se řediteli soutěže písemnou formou (možno i elektronicky - emailem) do 1 hodiny po zveřejnění předběžných výsledků.

Stížnost musí být řešena bezodkladně

#### 2.1.9 Poškození MPG při soutěži

Při poškození MPG nad rámec opravitelnosti v místních podmínkách, může ředitel soutěže na žádost závodníka povolit výměnu za identický typ, nebo za slabší typ stejné kategorie (výkonnost se posuzuje ve vztahu k typu letového úkolu a toto posouzení je v pravomoci ředitele soutěže). Povolení je možno vyžádat dodatečně, není-li ředitel soutěže přítomen na startu a hrozí nebezpečí prodloužení. Pilot však musí vždy výměnu oznámit pomocníkovi zodpovědnému za provoz na startu.

V odůvodněných případech se výměna v zásadě povoluje.

#### 2.1.10 Pojištění

Pilot musí být pojištěn ze zákona vůči škodám způsobeným třetí osobě. Pořadatel soutěže v zahraničí musí vyžadovat pojistku platnou v zemi konání. V případě konání soutěže mimo území ČR se doporučuje, aby měl pilot pojištění léčebných výloh platné v dané zemi.

#### 2.1.11 Reklama

Reklama je povolena, není-li v rozporu s příslušnými zákony.

#### 2.1.12 Identifikace

Startovní číslo se umísťuje na dobře viditelném místě dle požadavku organizátora

#### 2.1.13 Rozdělení kategorií

PF1 – jednomístný motorový padákový kluzák bez podvozku

PF2 – dvomístný motorový padákový kluzák bez podvozku

PL1- jednomístný motorový padákový kluzák s podvozkem

PL2 - dvoumístný motorový padákový kluzák s podvozkem

#### 2.1.14 Lokální pravidla soutěže

V případě, že se hodlá pořadatel odchýlit od některého ustanovení tohoto sportovního řádu, nebo sportovního řádu FAI, musí vytvořit takzvaná Lokální pravidla soutěže, která jsou součástí řádně schválených propozic soutěže.

### 2.2 Mistrovství ČR v motorovém paraglidingu

Mistrovství ČR (MČR) se koná pravidelně každý rok a představuje vrcholnou soutěž MPG v ČR.

#### 2.2.1 Platnost MČR

Aby byla daná kategorie uznána jako platná a byl vyhlášen mistr ČR v dané kategorii, musí být před první disciplínou zaregistrovaní a nachystaní odstartovat do první disciplíny alespoň čtyři účastníci (posádky) v této kategorii, kteří odstartují alespoň do jedné disciplíny. V případě, kdy není tato podmínka splněna, může o platnosti a vyhlášení mistra ČR rozhodnout Předsednictvo na základě řádně zdůvodněného doporučení Komise.

Zároveň musí být v této kategorii dokončeno alespoň šest letových úkolů, z každé skupiny letových úkolů (Navigace, Ekonomika, Přesnost) pak musí být alespoň jeden platný letový úkol.

Pro udělení medaile za první až třetí místo musí závodník/posádka dokončit alespoň jednu třetinu platných letových úkolů.

#### 2.2.2 Použití přístrojů a GPS

Pilot musí být vybaven výškoměrem.

Pilot musí být vybaven alespoň jedním zařízením se záznamem trasy letu (tracklog)

Pilot musí být vybaven mobilním telefonem, který je za letu v rámci letového úkolu vypnutý a zapečetěný.

Použití jakýchkoliv dalších přístrojů umožňujících navigaci, nebo výměnu informací je zakázáno.

Pokud je příprava před letovým úkolem organizována v karanténě, je jediným přístrojem, který může závodník použít jednoduchá kalkulačka bez programovatelných funkcí.

#### 2.2.3 Jury (výbor pilotů)

Členy Jury jsou zvolení zástupci soutěžících pilotů. Volba se koná veřejným hlasováním soutěžících na prvním briefingu soutěže. Návrh na členy Jury předkládá ředitel soutěže. Při hlasování rozhoduje o každém členu prostá většina přítomných soutěžících, dvoumístná posádka (PL2,PF2) má v tomto hlasování pouze jeden hlas.

Jury je tříčlenná a měl by v ní být minimálně jeden pilot se znalostí místní situace.

Rozhodování v rámci Jury se děje na základě prosté většiny (dva hlasy ze tří).

Na základě informací o stavu počasí navrhuje Jury řediteli soutěže, zda pozastavit, či zrušit kolo v případě nebezpečných letových podmínek. Jury bez zbytečných odkladů svůj návrh prezentuje písemně (možno i v elektronické podobě), včetně informace o hlasování členů Jury při tomto návrhu. Ředitel musí tento návrh respektovat.

Jury dále řeší protesty v případech, kdy není závodník spokojen s vyřešením stížnosti. Rozhodnutí Jury musí být v písemné podobě (možno i elektronické) s náležitým odůvodněním a informací o hlasování jednotlivých členů Jury. Rozhodnutí Jury o protestu je konečné.

#### 2.2.4 Protesty

Není-li stěžovatel spokojen s výsledkem stížnosti, může podat prostřednictvím ředitele soutěže protest spolu se zálohou 500 Kč.

Protest je nutno podat do 1 hodiny po obdržení výsledku stížnosti písemně (možno i elektronicky - emailem).

Protest řeší Jury.

V případě vyhovění protestu se kauce vrací protestujícímu v plné výši, v případě zamítnutí protestu se kauce odevzdává Svazu MPG

#### 2.2.5 Podpora

Pořadatel MČR může požádat o podporu Svaz MPG. V případě dohody o podpoře odevzdá pořadatel doklady pro vyúčtování bez zbytečných odkladů.

O výši podpory rozhoduje Svaz MPG na základě doporučení Sportovní komise.

### 2.3 Liga MPG

Liga MPG představuje soutěž zaručené úrovně kvality určenou pro začínající závodníky.

#### 2.3.1 Podpora

Pořadatel ligové soutěže může požádat o podporu Svaz MPG. V případě dohody o podpoře odevzdá pořadatel doklady pro vyúčtování bez zbytečných odkladů.

Podpora u ligové soutěže (pro jednotlivou soutěž Ligy MPG) může být v případě schválení Předsednictvem:

- 1. Ředitel závodu : 3.000,-Kč
- 2. Organizace: 5.000,-Kč
- 3. Ocenění/ostatní: 300,-Kč/člen svazu

### 2.4 Další soutěže

#### 2.4.1 Podpora

V případě dalších soutěží stanovuje výši a podmínky podpory Předsednictvo na základě doporučení Komise.

## 3 Reprezentace

Členové reprezentace se účastní mezinárodních soutěží, zejména pak Mistrovství světa (MS) a Mistrovství Evropy (ME). Reprezentace se tvoří s cílem dosáhnout co nejlepších sportovních výsledků na mezinárodní soutěži a zároveň důstojné reprezentace ČR jako státu.

### 3.1 Nominace na MS a ME

Předsednictvo sestavuje každoročně reprezentační team pro nejvyšší mezinárodní soutěže FAI.

Hlavním kritériem pro výběr členů jsou jejich výsledky z MČR v příslušném roce. K těmto výsledkům se připočítává 20% z výsledku MČR předchozího roku. Součet takto spočtených bodů musí u každého z nominovaných dosáhnout alespoň 1/3 nejlepšího v kategorii.

Počet členů reprezentace je navrhován Komisí (je-li zvolena) a schvalován Předsednictvem na základě předpokladu šancí na umístění v příslušných kategoriích a aktuálních finančních možností svazu.

Komise může navrhnout mimo dané pořadí také jednu divokou kartu v každé kategorii.

Návrh složení reprezentace musí být náležitě odůvodněn a zveřejňuje se na webu Svazu MPG.

Výběr reprezentace schvaluje Předsednictvo. Rozhodnutí se zveřejňuje na webu Svazu MPG včetně zdůvodnění případné odchylky od návrhu Komise.

### 3.2 Nominace pro další mezinárodní soutěže (Mistrovství ve slalomu apod.)

Kritéria pro nominaci jsou obdobná jako v případě MS a ME, hlavním kritériem je výsledek z MČR v daném roce a 20% z roku předchozího, omezený na příslušnou skupinu letových úloh (přesnost v případě Mistrovství ve slalomu)

V odůvodněných případech může Komise navrhnout odlišný postup, který však musí být náležitě zdůvodněn.

Výběr reprezentace schvaluje Předsednictvo, ustanovení o uveřejňování výběru a jeho zdůvodnění platí stejně jako v případě nominace na MS a ME

### 3.3 Povinnosti reprezentanta

Člen reprezentace má povinnost dodržovat pravidla reprezentace:

- Dodržovat mezinárodní soutěžní pravidla včetně obecných principů Fair play
- Snažit se o co nejlepší týmovou spolupráci
- Účastnit se MČR
- Řídit se pokyny Team Leadera
- Svým chováním podporovat dobré jméno České republiky a její reprezentace.
- Respektovat soukromí a čas sportovní přípravy ostatních členů týmu na soutěži
- Účastnit se společných soustředění či tréninku
- Dodržovat určené termíny příjezdu na závody a odjezdu po oficiálním ukončení soutěže

Při závažném či opakovaném porušení pravidel nebo při diskvalifikaci na základě provinění z celé mezinárodní soutěže bude rozhodnutím Předsednictva členství v reprezentaci ukončeno.

### 3.4 Podpora reprezentace

Podpora se skládá z těchto částí:

#### 3.4.1 Úhrada nákladů spojených s přímou účastí na mezinárodních soutěžích

Podle aktuálních finančních možností jsou reprezentantům hrazeny Svazem MPG náklady související s přímou účastí na mezinárodní soutěži. Jedná se zejména o startovné, ubytování, cestovní náklady, stravné apod.

O konkrétním rozsahu takto hrazených nákladů rozhoduje Předsednictvo na základě návrhu předloženého Komisí (je-li zvolena).

#### 3.4.2 Podpora přípravy na mezinárodní soutěže

O konkrétním rozsahu podpory rozhoduje Předsednictvo na základě návrhu předloženého Komisí (je-li zvolena). Návrh Komise zohledňuje spravedlivě výsledky v rámci nominačních závodů, a pokud je to možné i výsledky v rámci konkrétní mezinárodní soutěže.

### 3.4.3 Reprezentační materiál

Jako podporu reprezentace přiděluje Předsednictvo na základě doporučení Komise reprezentační materiál pořízený podle aktuálních finančních možností Svazu.

Reprezentant zodpovídá za řádné užívání svěřeného materiálu pouze pro účely reprezentace a přípravy na ni.

V případě, že uživatel svěřeného reprezentačního materiálu přestane být reprezentantem (nenominuje se v dalším roce), rozhoduje o případném dalším užívání materiálu Předsednictvo na základě doporučení Komise (je-li zvolena)

### 3.5 Team leader

Team leader představuje na mezinárodních soutěžích spojení mezi organizátorem a reprezentanty.

Team leader zodpovídá za správné chování reprezentantů a za předání všech významných informací ve vztahu k soutěži.

Team Leader je ustanoven Předsednictvem na základě doporučení Komise (je-li zvolena).

V době mezi jednotlivými soutěžemi zajišťuje přípravu reprezentačního týmu.