



Navigační pohár Petra Tučka 2021
Memoriál Františka Malkovského 2021

V Karlových Varech dne 7. 5. 2021

Vážení přátelé,

dovolte, abych Vám poděkoval za zájem o navigační leteckou soutěž pořádanou naším spolkem ve spolupráci s letištěm Karlovy Vary a za podpory Karlovarského kraje v rámci programu soutěží Navigačního poháru Petra Tučka pod hlavičkou LAA ČR.

Organizace jakékoliv sportovní soutěže v současné době není jednoduchá, abychom ji mohli uspořádat v termínu 15. 5. 2021 (toto datum je pro naše letiště významný, neboť právě 15. 5. 1931, před devadesáti lety se uskutečnila první pravidelná linka z letiště Karlovy Vary na trase Karlovy Vary – Mariánské Lázně – Praha) museli jsme přijmout řadu opatření tak, abychom vyhověli požadavkům na bezpečnost účastníků soutěže a zaměstnanců letiště a vyhověli podmínkám udělené výjimky. Dopředu se proto za taková opatření omlouvám.

Podmínkou účasti na soutěži je antigenní test (neplatí pro ty, kteří doloží proděláním nemoci v posledních 90 dnech, či dokončené očkování – 14 dní po druhé dávce, jen je potřeba vzít potvrzení). Testování jsme zajistili certifikovanou laboratoří přímo na letišti, odběr bude proveden bezprostředně po přeletu a bude plně hrazen zdravotní pojišťovnou. Z důvodu otevření testovacího místa jsou přílety určeny od 8:00 hod. do 10:00 hod. Brífing bude probíhat z epidemiologických důvodů v několika termínech a dle příletů (omezení počtu osob, které se mohou shromažďovat). Občerstvení bude zajištěno dle aktuálně platných omezení.

Kapacita soutěže je omezena, zároveň s ohledem na nutnost předem zajistit testovací termíny a zajištění koordinace soutěže s ŘLP si dovoluji požádat, aby přihlášení na soutěž proběhlo nejpozději ve čtvrtek 13. 5. 2021 do 18:00 hod. prostřednictvím přihlašovacího formuláře, který naleznete na stránkách LAA - <https://ppt.laacr.cz/>.

Ještě si dovolím připojit několik organizačních poznámek.

Letiště Karlovy Vary standartně nabízí možnost doplnění pohonných hmot JET A-1, AVGAS 100 LL a AVGAS UL 91, pokud by účastníci soutěže měli požadavek na tankování paliva natural, dovolím si požádat, aby současně s přihláškou svůj požadavek na plnění zaslali na mail r.novy@prateleletiste.cz. Doplnění paliva bude zajištěno.

Letiště Karlovy Vary je řízené letiště a v době soutěže bude probíhat, byť omezeně, i ostatní provoz. Podmínkou účasti na soutěži je platné oprávnění umožňující pohyb v řízeném prostoru. Při příletu je nutné dodržovat postupy popsané v AIP, kapitola 2.22.4., zejména 3 minuty se před dosažením vstupního bodu (ECHO, NOVEMBER, SIERRA, WHISKY) ohlásit na frekvenci Vary – věž – 121,230 – před ohlášením si poslechnout informaci ATIS na frekvenci 118,955 a při komunikaci s věží zopakovat QNH. Z provozních důvodů není vyloučeno před povolením přistání vyčkávání na bodech ALFA nebo BRAVO. Poprosím přilétající posádky dodržovat meze povolení udělené dispečerem. Letadlo nemusí být vybaveno odpovídačem. Pro případ nemožnosti navázat spojení, nebo ztráty spojení je možno použít náhradní letiště, např. Toužim, nebo Cheb. V příloze si dovoluji zaslat mapu pro VFR přílety, mapu letiště a mapu pohybových ploch a textové pokyny AIP. K přistání je možno využít jak zpevněnou dráhu 11/29, či travnatou 12/30. V případě, že bude použita travnatá dráha, je třeba si před křižováním dráhy 11/29 vyžádat povolení věže. Po přistání Vás pozemní personál nasměruje na parkovací místo. Připojuji telefonní spojení na TWR (220 373 516) v případě nějakého vynuceného přistání (v CTR z pohotovostních důvodů a mimo CTR z čistě informačních) nebo diverze na základě ztráty spojení.

Níže zasílám odkaz na AIP, kde naleznete (AD 2, letiště IFR, Karlovy Vary – TEXT2, ADC, PDC a VFRC) mapu VFR přílety, mapy pojezdových ploch a textové pokyny:

https://aim.rlp.cz/ais_data/www_main_control/frm_cz_aip.htm

Děkuji Vám za přečtení těchto organizačních pokynů, v případě jakéhokoli dotazu Vám rád odpovím na mailu: r.novy@prateleletiste.cz, nebo na telefonu 602/210175.

Hezký den

Radek Nový

místopředseda výboru spolku