

## ORGANIZACE MISTROVSTVÍ ČR A NPPT V UL. LÉTÁNÍ

### ORGANIZACE MISTROVSTVÍ ČR V UL. LÉTÁNÍ 2022 A NAVIGAČNÍHO POHÁRU PETRA TUČKA 2022

#### 1. ORGANIZACE MISTROVSTVÍ ČR A PŘÍPRAVA STÁTNÍ REPREZENTACE

- 1.1. Mistrovství ČR se uskuteční ve třech třídách: A – sportovní, B – rekreační, C – veterán  
a v kategoriích: WL 1, WL 2, AL 1, AL 2, GL 1, GL 2.
- 1.2. Mistrovství ČR 2022 UL letadel bude uspořádáno formou pěti PŘEDEM určených navigačních soutěží létaných v rámci Navigačního poháru Petra Tučka a jedné vícedenní soutěže MČR (ekonomické, technické a navigační disciplíny).
- 1.3. Pilot přihlášený ve dvoumístné kategorii je povinen odlétat všechny soutěžní lety MČR ve dvojím.
- 1.4. Soutěžící nebudou vyhodnoceni v rámci třídy B, pokud v uplynulých 10 letech (neplatí pro třídu C):
  - a) pilot vyhrál nebo se 2x umístil do 3. místa v celkovém ročníku NPPT (neplatí retrospektivně, platí od 2020)  
nebo
  - b) pilot vyhrál nebo se 2x umístil do 3. místa v MČR (neplatí retrospektivně, platí od 2020)  
nebo
  - c) posádka (nebo její člen) byla nebo je zařazena do reprezentace nebo širšího reprezentačního výběru v UL létání  
nebo
  - d) posádka (nebo její člen) se zúčastnila soutěže FAI UL létání I. kategorie.
- 1.5. Podmínky pro vyhodnocení posádky v rámci celkového žebříčku MČR:
  - a) Účast na vícedenní soutěži MČR (3. – 6.7. LKSR)
- 1.6. Mistrem ČR v UL létání bude posádka (pilot), která v rámci MČR získá nejvyšší počet bodů. Z navigačních disciplín se budou každé posádce počítat tři nejlepší výsledky (přepočty na 1000 bodů) z navigačních úloh předem určených pro MČR. Z technických a ekonomických disciplín se budou počítat všechny body.  
V případě rovnosti bodů zvítězí posádka s celkově vyšším počtem bodů ze všech pěti kol MČR a technických a ekonomických disciplín. V případě rovnosti bodů i při použití tohoto kritéria budou posádky vyhodnoceny na stejném místě.
- 1.7. Body z technických disciplín budou tvořit nejvýše polovinu z maximální dosažitelné hodnoty celkových bodů MČR (tzn. max. 3000 bodů).
- 1.8. Slavnostní vyhlášení výsledků MČR proběhne po ukončení sezóny, podle toho, jak to situace umožní.
- 1.9. Nominace státní reprezentace na rok 2023 proběhne dle výsledků MČR třídy A s přihlédnutím k výsledkům ostatních soutěží.
- 1.10. Posádky ze státní reprezentace a z širšího výběru státní reprezentace se zúčastní minimálně dvou z pěti kol NPPT určených pro MČR a jedné vícedenní soutěže MČR.

## ORGANIZACE MISTROVSTVÍ ČR A NPPT V UL. LÉTÁNÍ

1.11. Posádky, které se chtějí účastnit MČR, jsou povinny provést registraci na portálu ppt.laacr.cz a vyplnit přihlášku před účastí na vícedenní soutěži MČR v technických disciplínách.

1.12. Členům širšího reprezentačního týmu budou výsledky započítány pouze v případě účasti ve třídě A.

### 2. ORGANIZACE NAVIGAČNÍHO POHÁRU PETRA TUČKA 2022

NPPT se uskuteční ve třech třídách: A – sportovní, B – rekreační, C – veterán

a v kategoriích: WL 1, WL 2, AL 1, AL 2, GL 1, GL 2.

2.1. Při pořádání každé soutěže se bude vždy vyhlášovat třída A, B i C. V případě, že nebude obsazena minimálním počtem tří posádek třída A nebo C a soutěže se bude chtít zúčastnit posádka dle bodu 2.5, její výsledek nebude započten do výsledků soutěže. V případě, že jakákoliv třída nebude obsazena minimálním počtem tří posádek a soutěže se bude chtít zúčastnit posádka, která běžně soutěží v této nenaplněné třídě, může letět soutěž v jiné třídě, ale její výsledek nebude započten do výsledků dané soutěže.

2.2. Navigační pohár Petra Tučka 2022 bude organizován formou jednodenních soutěží. Soutěž může být na základě rozhodnutí ředitele soutěže rozvržena i do více dnů.

2.3. Každá soutěž bude zahrnovat jednu navigační úlohu a maximálně dvě úlohy přesného přistání bez dobrzdování v decku. Celkový výsledek posádky z dané soutěže bude sestávat ze součtu bodů za navigační úlohu a za úlohy přesného přistání. Celkový nejvyšší výsledek z každé soutěže bude přepočten na 1000 bodů a zbylé výsledky z téže soutěže budou přepočteny poměrně k bodům vítěze.

2.4. Výsledky jednotlivých soutěží budou oficiálně vyhlášeny. První tři posádky v každé vyhlášené kategorii jednotlivé soutěže obdrží diplom.

2.5. Soutěžící třídy B nebudou vyhodnoceni, pokud v uplynulých 10 letech (neplatí pro třídu C):

e) pilot vyhrál nebo se 2x umístil do 3. místa v celkovém ročníku NPPT (neplatí retrospektivně, platí od 2020)

nebo

a) pilot vyhrál nebo se 2x umístil do 3. místa v MČR (neplatí retrospektivně, platí od 2020)

nebo

b) posádka (nebo její člen) byla zařazena do reprezentace nebo širšího reprezentačního výběru v UL létání

nebo

c) posádka (nebo její člen) se zúčastnila soutěže FAI ul. létání I. Kategorie

2.6. Vítězem poháru se stane posádka, která získá nejvyšší počet bodů ze tří pro ni nejlépe hodnocených soutěží.

V případě rovnosti bodů zvítězí posádka s celkově vyšším počtem bodů. V případě rovnosti bodů i při použití tohoto kritéria budou posádky vyhodnoceny na stejném místě.

2.7. Slavnostní vyhlášení výsledků Navigačního poháru Petra Tučka proběhne po ukončení sezóny, podle toho, jak to situace umožní.

## ORGANIZACE MISTROVSTVÍ ČR A NPPT V UL. LÉTÁNÍ

2.8. Členům širšího reprezentačního týmu budou výsledky započítány pouze v případě účasti ve třídě A.

### 3. SYSTÉM VYHODNOCENÍ NAVIGAČNÍCH SOUTĚŽÍ

3.1. Výsledky všech zúčastněných se budou třídit do tří výkonnostních tříd (A, B, C) dle přihlášky každého soutěžícího. V této výkonnostní třídě budou spolu seřazeny všechny kategorie.

3.2. Pokud se soutěže zúčastní pilot bez navigátora, bude automaticky zařazen do jednomístné kategorie.

3.3. Vyhodnocení v rámci jednotlivých kol NPPT:

V případě že v dané výkonnostní třídě bude dostatečný počet posádek stejné kategorie (alespoň 3), vyhlásí se tato kategorie samostatně. Výsledky ovšem i nadále zůstanou započítány spolu s ostatními ve výkonnostní třídě. Přepočítání na 1000 bodů se bude tvořit vždy v rámci výkonnostní třídy vůči nejlepšímu výsledku v dané výkonnostní třídě.

3.4. Vyhodnocení celkových výsledků seriálu NPPT:

V případě že v dané výkonnostní třídě bude dostatečný počet posádek stejné kategorie (alespoň 3), které se alespoň 3x zúčastnily některého z kol NPPT, vyhlásí se celkové pořadí této kategorie samostatně. Vítězem poháru se v každém případě stane posádka, která získá nejvyšší počet bodů ze tří pro ni nejlépe hodnocených soutěží. Uvažuje se bodové hodnocení vzniklé z přepočtu na 1000 bodů.

3.5. Kategorie AL2 se z výkonnostní třídy nikdy nevyčleňuje. Výkonnostní třída v případě nesplnění podmínek pro oddělení u žádné z dalších kategorií odpovídá kategorii AL2, se kterou jsou sloučeny všechny ostatní kategorie.

3.6. Systém oddělení kategorie pro samostatné vyhlášení (při splnění alespoň tří posádek v rámci uvažované kategorie):

1) Počet osob v posádce – mohou se vyčlenit jednomístné posádky.

2) Typ stroje – mohou se vyčlenit zvláště rogala či vírníky. Toto pravidlo se použije vždy i pokud dělení pomocí prvního pravidla nebylo úspěšné.

3.7. Příklad:

Mějme navigační soutěž NPPT, které se zúčastní posádky sportovní a rekreační třídy různých kategorií.

A) V rámci sportovní třídy (A) se zúčastní 4 dvoumístná letadla (AL2), 2 jednomístná letadla (AL1) a 1 dvoumístné rogallo (WL2). Ve sportovní třídě bude tedy 7 posádek. Nelze ovšem uplatnit žádné z pravidel pro samostatné vyhlášení. Tím pádem bude ve sportovní třídě vyhlášena celá třída společně.

B) V rekreační třídě (B) soutěží 5 dvoumístných letadel (AL2), 1 jednomístné letadlo (AL1), 3 dvoumístná rogala (WL2), 3 jednomístná rogala (WL1) a 1 dvoumístný vírník (GL2). Celkem je tedy v rekreační výkonnostní třídě 13 posádek. Dle prvního pravidla pro oddělení se mohou vyjmout jednomístné posádky. Dle druhého pravidla se mohou oddělit dvoumístná rogala. V rekreační třídě budou tedy společně vyhlášena dvoumístná letadla (AL2) s dvoumístným vírníkem (GL2). Samostatně budou vyhlášena dvoumístná rogala (WL2). Samostatně budou též vyhlášeny jednomístné posádky (AL1 spolu s WL1).

Při vyjímání kategorií je počet osob v posádce nadřazený typu stroje.