

Zápis ze schůze Sportovní komise Svazu UL

Datum: 07.04.2021, 20:00 – 23:00 hod.

Přítomni: Tomáš Příhoda, Václav Puža, Jan Prokop, Lukáš Běhounek, Marek Velát

On-line jednání.

1. Jury

- SK prodiskutovala činnost a složení Jury v uplynulých letech.
- Na web LAA ČR bude doplněna evidence členů Jury.

2. Úpravy Sportovního řádu pro rok 2021

- Provedeny změny v části 2.10.5 Penalizace – upřesnění vzletového okna a penalizace za nedodržení.
- Diskuse ohledně bodu 2.10.3 Bezpečnost. Pravidlo pro backtrack ponecháno beze změn. Členové SK budou ale této problematice věnovat během jednotlivých soutěží zvýšenou pozornost.

3. Úpravy Organizace MČR ul. létání a NPPT pro rok 2021

- Provedeny změny v bodech:
 - 1.5. odstranění části b) Účast alespoň na dvou navigačních soutěžích v rámci Navigačního poháru Petra Tučka (předem určených pro MČR).
 - 1.8. a 2.7. Vyhlášení MČR a NPPT.
 - 1.10. Zmírnění pravidla kvůli obtížné covidové situaci.

4. Projednání návrhu od p. Brůny

Dopis s návrhem na změny v soutěžních pravidlech v části Organizace MČR ul. létání a NPPT zaslaný Sportovní komisi je přílohou č. 1 toho zápisu. Odůvodnění rozhodnutí je přílohou č. 2 a odpověď p. Brůnovi je přílohou č. 3.

- Proběhla diskuse a podrobné zvážení návrhu p. Brůny.
- Výsledek hlasování o přijetí návrhu p. Brůny o zrušení bodů 1.4. a 2.5. v dokumentu Organizace MČR ul. létání a NPPT:
5 hlasů proti – návrh nebyl přijat
- „Odvážná úvaha“ – SK děkuje za tento nápad, vyžaduje to ovšem podrobnější zvážení. SK se tím bude proto zabývat v průběhu sezóny a zjišťovat vhodné podmínky pro zavedení.

5. Omezení soutěžní sezóny kvůli protiepidemickým opatřením

- SK prodiskutovala možnosti pořádání úvodního semináře a zabývala se variantou on-line semináře.
- SK zvážila termín a podobu vyhlášení soutěžní sezóny 2020. Původní záměr spojit vyhlášení s úvodním seminářem s největší pravděpodobností nebude možné realizovat. SK prozatím navrhuje spojit vyhlášení sezóny 2020 s vícedenní soutěží MČR na Hosíně.
- SK probírala možnou podobu soutěží. Kvůli nedostatku informací ohledně postupu rozvolňování ovšem není možné stanovit konkrétní podobu a možnosti soutěží. SK tedy zatím čeká na to, jaké bude stanovisko vlády k současné situaci. M. Velát kontaktuje pořadatele prvních kol NPPT ze začátku soutěžního kalendáře.

6. Feedback od soutěžících

- Pro SK je každá zpětná vazba od soutěžících přínosem. Proto připomíná, že podněty, nápady či stížnosti mohou soutěžící zasílat na e-mailovou adresu svazul@laacr.cz nebo mohou kontaktovat přímo členy SK.
- SK během sezóny vytvoří dotazník pro zajištění lepší zpětné vazby od soutěžících ohledně průběhu soutěží a jejich pravidel.

Přílohy zápisu ze schůze SK:

- 1) Dopis A. Brůny Sportovní komisi
- 2) Zdůvodnění rozhodnutí SK o zamítnutí návrhu p. Brůny na zrušení bodů 1.4. a 2.5 v dokumentu Organizace MČR ul. létání a NPPT.
- 3) Odpověď Sportovní komise A. Brůnovi

Zapsal: Marek Velát

Příloha č. 1: Dopis p. Brůny zaslaný Sportovní komisi

Vážená sportovní komise.

Tímto dopisem Vás sportovní komise žádám k přehodnocení a přepracování Sportovního řádu v části Organizace MČR a NPPT v UL létání.

Bod 1 Organizace MČR a příprava

V kat. B (rekreační) navrhuji zrušit bez náhrady bod 1.4. a bod 2.5 viz přílohy.

V roce 2002/3, kdy se u našeho svazu žádné navigační jednoduché soutěže pro širší skupinu pilotů a posádek svazu ul. se nekonaly, tak jsme vymysleli trochu dle vzoru navigačních soutěží AKČR s L. Šilhanem zjednodušené navigační propozice pro naše použití svazu ul., které jsme nazvali MPT. Viz. článek v časopise Pilot 3/2016 včet základní myšlenky soutěží. Později se to rozrostlo o kat. A atd., ale to již nebyla moje práce. Jsem jedním z otců tohoto navigačního létání u svazu ul. a proto mě tak trochu záleží na čistotě myšlenky jednoduchého navigačního sportu pro všechny, kteří mají různé důvody se v této rekreační kat. účastnit bez hrozby personálního omezení, a o to navíc prakticky bez možnosti návratu do kat. B. Po prostudování Stanov LAA ČR a usnesení z Valné hromady svazu ul. 17.11.2018 jsem se v souladu s těmito dokumenty rozhodl o pokus Vás přesvědčit o změnu v části Organizaci MČR a PPT. V návrhu programu VH na rok 2019/20 atd., který byl beze změny odsouhlasen VH jsou v návrhu programu pod body e, f, h silná slova jako podpora, podpora a létání pro radost. Ptám se, jaká podpora a létání pro radost, když vám sportovní komise nastaví překážku nuceného přesunu do kat. A bez možnosti návratu do kat. B i když se vám nebude v kat. A dařit a tím také nebudete v této soutěži spokojen. Tímto je také dlouhodobě omezeno právo plnohodnotného člena LAA ČR a svazu ul. se svobodně rozhodnout a vrátit se do kat.B. V naznačené odvážné úvaze na konci dopisu zmiňuji také omezení, ale výrazně jednodušší cestu návratu do kat. B. oproti současnému divnému desetiletému omezení, jako trest pro zločince. Zatím je to tak, kdo chce létat v kat. A tak může do kat. A vstoupit každý i když na to nemá. V rámci diskuze na VH pod bodem 5 p. Zeman rozvinul debatu o propagaci navigačního létání a možnostech zapojení dalších pilotů. Dnes již se p. Zeman vyjadřuje trochu jinak. V e-mailu, který mě p. Zeman zaslal je věta:

Budu vždy hlasovat proti většímu používání či tvorbě kategorií, které mají za úkol pouze zvýšit množství lidí, kteří se při vyhlašování postaví na bednu.

Bohužel takto si p. Zeman představuje odsouhlasené usnesení z VH létání pro radost a propagaci. Jsem přesvědčen, že z dobrého umístění v kat. B příp. z bedny mají všichni účastníci stejnou radost jako účastníci v kat. A, nebo reprezentanti z dobrého umístění v reprezentaci.

Dále se také odvolávám na Stanovy LAA ČR a to hlavně na § 3 body 1,3,5 kde v Bodě 1 jsou slova: prosazovat jejich zájmy a v bodě 3 je text:

„Vytvářet podmínky pro sportovní a rekreační létání svých členů“

Ano pod těmito obecně napsanými body se to dá vysvětlit tak, že podmínky můžou být něco jako nepříjemný únavný překážkový běh, který nepřináší žádnou radost, a který byste dobrovolně nevyhledávali. Jsem přesvědčen, že tvůrci Stanov LAA ČR v roce 1990 v porevoluční době měli na mysli zakotvit do stanov základní demokratickou myšlenku podmínek, které budou přijatelné, rozumné a lidské ve všem co LAA ČR a svazy činí. Vážená sportovní komise, apeluji na vaše moderní rozumné a demokratické myšlení, které jako mladá skupina svazu ul., jistě máte a je předností a základem létání pro radost. Po e-mailech, které vyprovokoval můj návrh změn a odpovědí, který mě zaslal p. Zeman postrádám diplomatické jednání a demokratický projev diskuze, který

zavání arogancí a nekompromisním příkazem vojenského charakteru. Doufám, že tato politika není politikou celé sk. Tento projev je hodně vzdálený s myšlenkou stanov a členství spolku. Sportovní komise by měla tyto personální přesuny a velmi zásadní změny systému ve sportovního řádu a jejich dalších částí podrobit široké diskuzi na VH nebo v referendu na webu soutěží jako se již částečně dělo v roce 2018/19 kdy předsednictvo učinilo několik dotazů ohledně soutěží a škoda, že tato pokroková a demokratická vlaštovka zanikla. V časovém předstihu by měl být tento záměr zveřejněn na webu LAA ČR a v části svaz ul a také článkem v Pilotu s informací o referendu. To jsou principy demokratické diskuze. Ostatní práce a celé škála změn ve sportovním řádu atd. jsou plně v kompetenci předsednictva a sk. svazu bez toho řešit to s členy svazu.

S pozdravem letu zdar Antonín Brůna .

Odvážná úvaha: Tato úvaha sestupu a vzestupu, by zřejmě zvedla soutěžní úroveň obou kat. První (třeba tři) posádky z kat. B by postoupily do kat. A a naopak z kat. A poslední tři posádky, by sestoupily do kat. B. Tím by se zachovala kat.B a její existenční smysl a početně by se každý rok nesnižoval počet soutěžících v kat. B. V souvislosti s touto změnou by se muselo zrušit desetileté omezení a zablokovat volný vstup do Kat. A. posádkám, které by chtěli být v kat. A vyhodnocování. Něco jako první a druhá liga, ale to je již na vás jak tento odvážný návrh posoudíte.

Příloha č. 2: Zdůvodnění rozhodnutí SK o zamítnutí návrhu p. Brůny na zrušení bodů 1.4. a 2.5 v dokumentu Organizace MČR ul. létání a NPPT.

1) Ojedinělost žádosti.

Návrh p. Brůny je žádost pouze jednoho člena Svazu UL. Návrh není podložený hlasem více členů a SK ani nezaznamenala žádné další alespoň podobné návrhy od dalších členů.

2) Zdůvodnění existence výkonnostních tříd a jaký má konkrétně třída B význam.

Definice výkonnostních tříd podle bodu 1.2.2 Sportovního řádu:

Výkonnostní třídy, pro něž je v ČR organizováno soutěžní a sportovní létání jsou tyto:

- (a) sportovní (A)
Nejvyšší výkonnostní třída pro sportovní létání, s nejpřísnějšími parametry pro vyhodnocení soutěžních úloh.
- (b) rekreační (B)
Výkonnostní třída určená pro začínající a méně zkušené posádky s méně přísnými parametry pro vyhodnocení soutěžních úloh.
- (c) veterán (C)
Výkonnostní třída pro posádky s věkovým omezením. Mohou se účastnit piloti starší 60 let, a navíc v případě dvoumístných kategorií musí být součet věku obou členů posádky nad 100 let. Parametry pro vyhodnocení soutěžních úloh jsou shodné s parametry třídy B.

Této definici se SK snaží ve svých krocích maximálně vyhovět.

Rozdělení na výkonnostní třídy je vstřícný nástroj, kterým je možné ulehčit začátky soutěžení novým a málo zkušeným zájemcům. Ve třídě B existují omezení pro stavbu trati i pro vyhodnocení, aby soutěžení bylo snadno přístupné a atraktivní pro začátečníky. Členové SK předpokládají, že základem každého soutěžení je snaha posunout svou výkonnost výše.

3) Zdůvodnění zakotvení bodů 1.4. a 2.5 v Organizaci MČR ul. létání a NPPT.

- Povolená účast ve třídě B zkušeným posádkám, které létají navigační soutěže již několik let, by odporovala základní definici výkonnostních tříd Sportovního řádu.
- Zmíněné body Organizace jsou tam proto, aby se podpořila chuť začít se soutěžením. Tzn. aby ve třídě pro začínající a málo zkušené posádky byla přiměřená konkurence, zdravá motivace soutěžit a příležitost uspět.

4) Zdůvodnění modifikace bodů 1.4. a 2.5 pro rok 2020.

- K úpravě zmíněných bodů došlo v reakci na již delší dobu pozorovaný trend. Mezi nejlepšími posádkami třídy B se v posledních několika letech drží stále stejné posádky. Přirozená soutěživost je tímto narušena a pro většinu posádek třídy B je tato skutečnost demotivující.
- SK zaznamenala v předchozích letech během soutěží několik neoficiálních stížností od soutěžících i pořadatelů na to, že ve třídě B jsou velké rozdíly ve výkonnosti posádek a na špici se drží posádky, které do B (málo zkušené a začínající) již dávno nepatří.
- Dlouho trvající nevyrovnaný počet posádek v jednotlivých třídách – z celkového počtu 99 posádek v roce 2019 se zúčastnilo třídy B 68 posádek, třídy A 31 a třídy C 0 posádek. V roce 2018 byl poměr počtu posádek B:A 70:35, v roce 2017 80:23 a v roce 2016 70:28.

Příloha č. 3: Odpověď Sportovní komise A. Brůnovi

Vážený pane Brůno,

děkujeme za zaslání návrhu na změnu v Organizaci. Vaším dopisem a návrhem jsme se zabývali během schůze SK dne 7. 4. 2021. Oceňujeme Vaše neustálé zapálení pro ultralehké soutěžení a zájem o jeho pravidla. Bohužel Vám musíme sdělit, že jsme Váš návrh nemohli přijmout. Popis jednání o Vašem návrhu najdete v Zápisu ze schůze Sportovní komise Svazu UL ze dne 07.04.2021 ve 4. bodě. Zdůvodnění našeho rozhodnutí najdete ve 2. příloze tohoto zápisu.

Naše rozhodnutí jsme se snažili podrobně zdůvodnit a pevně věříme, že ho přijmete s pochopením.

S pozdravem a modrou oblohou
Sportovní komise Svazu UL