

## Zadání navigační soutěže

### 1. kolo PPT na letišti Skuteč 29.4.2012 „Po stopách historie“

**Let po známé trati s vyhledáváním objektů v terénu a dodržení času.**

**Vzlet:** Z vytyčeného prostoru („decku „) v určeném čase T1 (čas vzletu dle startovní listiny plus tolerance 60 sekund), po vzletu z dráhy 13 doleva, z dráhy 31 levým okruhem, nelétat nad město, nasazení na VBT v čase T1 + 5 minut.

**Časové brány:** Na trati jsou 3 známé časové brány (VBT, OB3, KBT) a mimo ně mohou být na trati tajné časové brány.

**Fotografie:** Oddechová kategorie B letí po trati od VBT přes otočné body na KBT a má dvě sady fotek. Sportovní kategorie A má dvě sady fotek (některé foto může být klamné). K tomu má třetí sadu pro vyhledávání v zóně vyznačené mezi OB4 a OB5, kde nejsou fotky z druhé sady a neměří se průběžný čas. Pro příletový čas na OB5 se připočte 10 minut, přílet se měří ze směru ramene od OB4, a od OB5 včetně opět platí druhá sada fotek. Objekty v zóně byly foceny z libovolného směru. V zóně postupujte od východu na západ a dávejte pozor na ostatní letadla.

**Znaky:** Na trati mohou být vytyčeny znaky s výjimkou úseku mezi OB4 a OB5. Posádka má určit polohu znaků a zakreslit do mapy

Poznámka: poloha objektů na trati se do mapy vyznačí čárkou kolmou na čáru trati, vedle uvést číslo fotky nebo tvar znaku. Objekty v zóně nalezené dle fotografií vyznačte do mapy křížkem.

#### Přistání do decku s motorem v chodu

Po návratu z tratě (průletu KBT) pokračujte na letiště a zařaďte se dle vytyčení do okruhu (dráha 31 – levý okruh, dráha 13 – pravý okruh) a přistaňte do vytyčeného decku bez nutnosti dobrždění (do 15 minut po průletu KBT).

#### Popis otočných bodů:

OB	Popis OB	Vzdálenost od minulého OB (km)	Vzdálenost od VBT (km)	Doba letu	
start	Letiště Skuteč	Start dle informací na briefingu a vytyčení		T 1	
VBT	Věž hradu Rychmburk ve vesnici Předhradí	0	0	+ 5 min	
OB 1	Zámek Nové Hrady, křížení cest v parku mezi budovami	7,6	7,6		
OB 2	Litomyšl zámek, střed zámeckého nádvoří	19,2 oblouk R = 6,1 km	26,8		
OB 3	Zámek Brandýs nad Orlicí na JV straně města, věžička uprostřed střechy	14,2	41		
OB 4	Věž hradu Košumberk v JV části obce Luže	25,7 oblouk R = 14,2 km	66,7		
OB 5	Zámeček v severní části obce Lukavice, střed nádvoří	14,1	80,8		
OB 6	Zámek v Nasavrkách uprostřed města, střed střechy	5,6	86,4		
KBT	Ležáky – muzeum (u záp. okraje většího rybníka, jižně od silnice Miřetice – Dřeveš)	7,1	93,5		
Přist.	Letiště Skuteč	Po průletu KBT přistát dle vytyčení		do 15 min	

## Vytyčované znaky a písmena dle katalogu ve sportovním řádu.

Písmena: A, E, F, H, K, M, N, Y, Z

### Bodování a penalizace pro Pohár Petra Tučka :

položka	popis	Bodování, penalizace
1	Časové brány v toleranci $\pm 15$ sekund Bodová srážka za každou sekundu nad toleranci	300 bodů - 3 body
2	Objekt zakreslený v toleranci do 2 mm  Objekt zakreslený mimo toleranci	300 bodů  0 bodů
3	Správný průlet každého otočného bodu (poloměr bodovacího sektoru je 500 m)	100 bodů
4	Přesné přistání	Bodová hodnota pásu, ve kterém dojde k dotyku hlavního podvozku se zemí (250, 200,150,100,50, 25 bodů)
5	Součet bodů z položek 1 - 4 = Body posádky a dále dle vzorce	$Q = 1000 \times \frac{\text{Body posádky}}{\text{Body nejlepší posádky}}$
6	Protisměrný let, zpětné vyhledávání, kroužení	50% z úlohy za každý případ
7	Jiná porušení bezpečnosti nebo sportovního chování dle sportovního řádu	diskvalifikace

### Bodování Penalizace kategorie sportovní:

položka	popis	penalizace
1	Penalizace ve vzletovém decku	20% z úlohy
2	Zpětné vyhledávání proti směru úlohy	100% z úlohy
3	Nedodržení karantény	100% z úlohy
4	Správný průlet každého otočného bodu (poloměr bodovacího sektoru je 200 m)	100 bodů
5	Odchylka větší než 5 sekund pro deklarovaný/určený čas nebo pro čas vypočtený z deklarované/určené rychlosti	3 body/s
6	Zaznamenání znaku/fotografie s odchylkou $> 2$ mm; $\leq 5$ mm	0 bodů
7	Zaznamenání znaku/fotografie s odchylkou $> 5$ mm	100% hodnoty fotografie/znaku
8	Zaznamenání klamné fotografie nebo znaku do mapy	100% hodnoty fotografie/znaku
9	Došlo k přejetí boční čáry decku	100%
10	Přesné přistání	Bodová hodnota pásu, ve kterém dojde k dotyku hlavního podvozku se zemí (250, 200,150,100,50, 25 bodů)