

Zpráva vyhodnocení péče o talentovanou mládež za rok 2022

LAA ČR, ultralehké létání

Osnova je vypracována na základě podmínky uvedené v bodě 21. části III. Rozhodnutí o poskytnutí dotace dle Výzvy č. 18/2021 a 16/2022.

II. Systém a koncepce talentované mládeže

- a) Systém talentované mládeže ultralehkého létání sdružuje piloty ve věku 15-25 let, které koncepčně zařazuje do tří kategorií podle jejich výkonnosti. Organizační struktura je velmi jednoduchá, kdy máme 3 kategorie pilotů (A-užší reprezentační tým, B-širší reprezentační tým, C-začínající soutěžní piloti/navigátoři zařazení do programu), hlavního vedoucího týmu talentové mládeže, další licencovaní instruktoři. Celý program organizuje vedoucí programu talentované mládeže, který zajišťuje informovanost účastníků, nábor nových pilotů, organizuje výběrová řízení, vyhlašuje a organizuje soustředění, semináře. Vedoucí taktéž podle pravidel rozděluje piloty do týmů. Cílem projektu je zapojení co nejvíce mladých pilotů a navigátorů do soutěžního létání, účast členů skupiny A na mezinárodních soutěžích (WMC, EMC), účast členů skupin A a B na mistrovství České republiky, zvýšení bezpečnosti létání mladých pilotů soustavným nácvikem vhodných návyků, zajištění individuální přípravy pod vedením zkušených instruktorů a soutěžních pilotů, rozsah materiální podpory je dán výkonnostní skupinou, na výcvikových kurzech zlepšit znalosti, dovednosti i schopnosti mladých pilotů a navigátorů, a dále je cíleně rozvíjet, zvýšit zájem mladých pilotů a navigátorů o využívání volného času létáním, které plně napomáhá zdravému rozvoji jejich osobnosti.
- b) Nejvyšší kategorie talentové mládeže je kategorie A. Jedná se o juniorskou reprezentaci, ze které jsou vybíráni piloti na MS a ME. Do současnosti nebylo samostatné juniorské MS ani ME a proto se junioři účastnili MS a ME společně s under age kategoriemi. V rámci těchto soutěží dosahujeme medailových umístění ve všech kategoriích.
- c) Systém podpory je dán platnými pravidly, která jsou každý rok upravena pro rok následující. Dle výkonnostní kategorie MT, se určuje výše podpory MT. Podpora se skládá z příspěvku na nájem letounu, individuální přípravu, semináře, zdokonalovací kurzy, stravu, ubytování a účast na soutěžích. Všichni členové programu MT jsou podporováni v podobě organizování soustředění pro zdokonalení a zvýšení výkonnosti. Konečnými příjemci jsou zejména piloti a navigátoři. Dalšími konečnými příjemci jsou instruktoři, vedoucí jednotlivá soustředění a také vedoucí programu samotného. Úhrady za služby probíhají formou zaplacení faktur za služby, nejčastěji soustředění pro mládež. Soustředění jsou vybírána formou výběrového řízení a proplácena jsou po skončení soustředění. Kontrolu nad účetnictvím vede předsednictvo svazu UL a Valná hromada svazu, které je předložen finální rozpočet ke schválení.
- d) Trenéry jsou v našem případě vybraní instruktoři ultralehkého létání, kteří pro piloty organizují tréninková soustředění. Instruktoři se účastní pravidelného ročního semináře pilotů a instruktorů. Trenér nese odpovědnost za průběh soustředění.
- e) Ultralehké létání je velmi specifický sport. Piloti jsou na svojí soutěžní kariéru připravováni na tréninkových soustředěních a nadále jsou motivováni k soutěžení, což je v našem sportu ten nejlepší trénink. Koncepce tréninkového procesu obsahuje přípravný seminář soutěžního létání, kurzy navigačního létání, kurzy bezpečného létání, kurzy přesnosti přistání a ekonomických disciplín, systém přípravných soutěží a MČR, individuální přípravy, pronájem asociačních a soukromých letounu, teambuilding. Na

soustředěních se trénují především úlohy navigační se známou tratí, částečně známou tratí a konstrukcí trati za letu; ekonomické s omezeným palivem nebo deklarací paliva; přesného přistání do omezeného prostoru; AirNavigationRace; příprava, kontrola a péče o techniku. Pro hodnocení aktivity jednotlivých členů juniorského týmu byl zaveden tzv. „systém Letišťáků“ a online osobní karty, kde se zaznamenává aktivita a výkonnost. Počet potřebných kreditů za celý rok je 10. Kredity přiznává trenér. Kredity jsou tvořeny z různých aktivit jako např. vyhodnocování soustředění, psaní článků do časopisu Pilot, pomoc s organizací soutěží atp. Sportovní komise svazu UL průběžně během roku hodnotí výkonnost a aktivitu jednotlivých členů talentové mládeže. V případě stagnace výkonnosti, nevhodného přístupu k soutěžnímu létání nebo pasivity může SK účastníka na návrh koordinátora přeřadit do nižší výkonnostní skupiny nebo z programu vyřadit.

- f) Na konci roku probíhá vyhodnocení dle online osobní karty. Osobní karta obsahuje počty nalétaných hodin, výše kreditů, aktivitu a body dosažených na soutěžích a soustředění, jiná aktivita pro rozvoj a chod programu. Na základě vyhodnocení dojde k rozřazení do výkonnostních skupin pro následující rok. Rozřazení provádí vedoucí programu na základě pravidel pro daný rok. Pravidla, výše kreditů a celý obsah projektu je sepsán v dokumentu Podpora mladých talentů v ultralehkém létání, Czech Microlight Team. V případě nedodržení ustanovených pravidel, nesplnění počtu kreditů či dosažení věkové hranice, bude vedoucím programu po domluvě se sportovní komisí UL z programu vyřazen.
- g) Zdravotní zajištění ani centra mládeže svaz ultralehkého létání nemá. Každý pilot musí podstoupit lékařské vyšetření u specializovaného leteckého lékaře. Provádíme vlastní semináře v rámci teambuildingových soustředění. Semináře jsou zaměřeny na správné stravování, osobní hygienu, antidoping atp. V současné době se zaměřujeme a účastníme webinářů ohledně antidopingu. Členové kategorie A musí podstoupit speciální školení ADEL antidopingového výboru ČR, úspěšně absolvovat test pro získání certifikátu ADEL pro sportovce mezinárodní úrovně.
- h) Do programu talentované mládeže se může přihlásit každý pilot a navigátor, který je členem LAA ČR a svazu UL ve věku 15-25let. Podmínkou zařazení nových uchazečů do výkonnostní skupiny C bude účast na přípravném semináři soutěžního létání a všech výcvikových a vzdělávacích kurzech pořádaných svazem UL. Dle předpisu LAA ČR UL3, odst. 1.5. Žák může být zařazen do výcviku v 15ti letech, průkaz pilota mu může být vydán v 16ti letech. Oficiální mezinárodní soutěže však povolují navigátora po dovršení 14ti let, dle dokumentu FAI Section 10, 4.16.2. Pilot and navigator qualifications.

V programu běží motivační program v podobě motivačních navigačních soutěží a postup do vyšší kategorie znamená výhody v podobě vyšší podpory, větší šance účasti na soutěžích, MČR, stát se členem státní reprezentace a účastnit se mezinárodních soutěží CAT1 MS, ME, WAG.

I. Vyhodnocení péče o talentovanou mládež

- a) V roce 2022 bylo nejvíce členů v kategorii B a shodně v kategorii C a A. Pro rok 2023 došlo k navýšení pilotů ve vyšších kategoriích, což značí zvýšení výkonnosti celého systému. Programu v roce 2022 se věnoval jeden hlavní vedoucí trenér a další tři instruktoři a externisti.
- b) Šest mladých talentů pilotů a navigátorů se zúčastnilo MS 2022 v ultralehkém létání. Ve svých kategoriích se umístili na medailových pozicích a jsou zároveň členy dospělého reprezentačního týmu. 1x 1. místo, 2x 2. místo, 1x 3. místo, 4., 7. V celkovém hodnocení týmů se ČR stala mistry světa.

- c) Pro všechny členy programu mladých talentů 2022 bylo primárně zajištěna podpora organizace soustředění, seminářů, příspěvek na nájem letounů, paliva, ubytování, stravy, kurzy, sportovní přípravy v kryté hale. Výše příspěvku na pronájem letounu se liší dle výkonnostní skupiny. Obsah a pravidla jsou popsány v dokumentu Czech Microlight Team Podpora mladých talentů v ultralehkém létání 2022.
- d) Funkci trenérů plní vybraní instruktoři ultralehkého létání, reprezentantů, kteří organizují tréninková soustředění, létají a zdokonalují piloty a navigátory.
- e) Metodika vychází z pravidel programu, která jsou v dokumentu Podpora mladých talentů v ultralehkém létání 2022 na webu LAAČR <https://www.laacr.cz/svazul/stranky/sport/podpora-mladych-talentu.aspx> . V roce 2022 byl organizován úvodní seminář pro začínající piloty a navigátory, tři letecké soustředění, kurz přesného přistání a navigace, MČR, MS, sportovní příprava v kryté hale, speciální bezpečnostní kurz vybraným pilotům, teambuilding. Kontrolu provádí hlavní trenér a případně sportovní komise UL.
- f) Dohled nad kondičním rozvojem provádí vedoucí programu na konci roku a na jeho základě rozřazuje piloty do týmů pro následující rok
- g) Zdravotní zajištění svaz paraglidingu nemá. Piloti se musí podstoupit odborné lékařské vyšetření u specializovaného leteckého lékaře. Sezona proběhla bez jakéhokoliv zranění.
- h) Výběr a zařazení navigátorů a pilotů proběhl na úvodním semináři pro nové piloty a navigátory koncem dubna 2022 na letišti v Havlíčkově Brodě. Noví členové jsou automaticky zařazeni do kategorie C. Případně přeřazení kategorie stálých členů se upravuje po vyhodnocení sezony na konci roku