



CZECH REPUBLIC

# Ultralight CUP aneb Cosí Určitě Poletíme

Aleš Trtil



# Proč vznikl Ultralight CUP?



Dlouho jsme přemýšleli, jaký formát soutěže zvolit a v čem vlastně soutěžit. Snahou bylo vnést do létání s motorem kousek rivalry, která je pilotům vlastní, ale nemuset přitom účastníky nutit řešit potenciální těžkosti spojené s účastí na klasických soutěžích jako:

- udělat si v nějaký předem daný termín čas,
- letět do místa konání soutěže a zase zpět,
- platit startovné,
- podřizovat se pravidlům a pokynům, které z organizace soutěží vyplývají,
- řešit logistiku kolem letadla na jiném letišti,
- atd.



# Jaké podmínky muselo zadání splňovat?



- jednoduché,
- nesmí to být drahé,
- princip musí být jednoduchý a co možná nejspravedlivější,
- nesmí to stát moc času,
- mělo by to mít přínos pro bezpečnost létání
- nesmí k tomu být nutná účast rozhodčích
- musí to být pokud možno pro každého pilota bez ohledu na věk
- musí to být pokud možno pro každého pilota bez ohledu na to, jakým létá letadlem



# Vymezení kategorie - kdo a co soutěží?



motorová sekce LAA ČR -

- ULL
- UL vírníky
- UL vrtulníky
- motorová rogalá
- motorové padáky, pouze soutěž KudyKam



# V čem soutěžíme?

---



- 1) **OKRUHY** - hlavní soutěž. Létáte si okruhy a snažíte, se je zaletět co nejpřesněji
- 2) **VOLNÁ VZDÁLENOST** - doplňková soutěž. Kdykoliv letím, tak si zapnu mobil a let přihlásím, kdo nalétá nejvíc, vyhrává
- 3) **KudyKam** - Soutěž časopisu Pilot - krásy naší vlasti podle vás. V každém čísle vyjde jiné zadání pro aktuální měsíc



# Kde se soutěží?

<https://microlights.xcontest.org/ul-laa-cup/>



# Co k tomu potřebuji?

---

- do soutěže se přihlašuje \*igc záznam trati, který získáte z aplikace
- doporučujeme používat XCTrack pro Android zařízení
- instalace v Google Play



—





CZECH REPUBLIC

# Ultralight CUP aneb Cosí Určitě Poletíme

Aleš Trtil



# Proč vznikl Ultralight CUP?



Dlouho jsme přemýšleli, jaký formát soutěže zvolit a v čem vlastně soutěžit. Snahou bylo vnést do létání s motorem kousek rivalry, která je pilotům vlastní, ale nemuset přitom účastníky nutit řešit potenciální těžkosti spojené s účastí na klasických soutěžích jako:

- udělat si v nějaký předem daný termín čas,
- letět do místa konání soutěže a zase zpět,
- platit startovné,
- podřizovat se pravidlům a pokynům, které z organizace soutěží vyplývají,
- řešit logistiku kolem letadla na jiném letišti,
- atd.



# Jaké podmínky muselo zadání splňovat?



- jednoduché,
- nesmí to být drahé,
- princip musí být jednoduchý a co možná nejspravedlivější,
- nesmí to stát moc času,
- mělo by to mít přínos pro bezpečnost létání
- nesmí k tomu být nutná účast rozhodčích
- musí to být pokud možno pro každého pilota bez ohledu na věk
- musí to být pokud možno pro každého pilota bez ohledu na to, jakým létá letadlem



# Vymezení kategorie - kdo a co soutěží?



motorová sekce LAA ČR -

- ULL
- UL vírníky
- UL vrtulníky
- motorová rogalá
- motorové padáky, pouze soutěž KudyKam



# V čem soutěžíme?

---



- 1) **OKRUHY** - hlavní soutěž. Létáte si okruhy a snažíte, se je zaletět co nejpřesněji
- 2) **VOLNÁ VZDÁLENOST** - doplňková soutěž. Kdykoliv letím, tak si zapnu mobil a let přihlásím, kdo nalétá nejvíc, vyhrává
- 3) **KudyKam** - Soutěž časopisu Pilot - krásy naší vlasti podle vás. V každém čísle vyjde jiné zadání pro aktuální měsíc



# Kde se soutěží?

<https://microlights.xcontest.org/ul-laa-cup/>



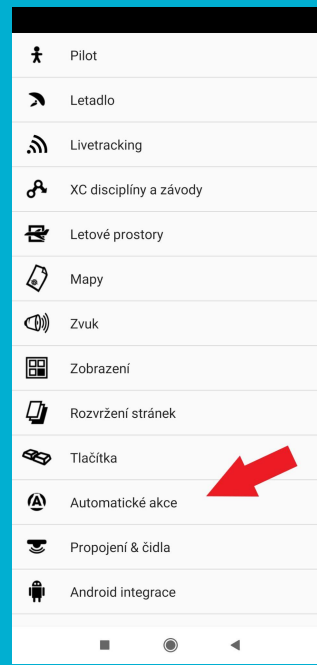
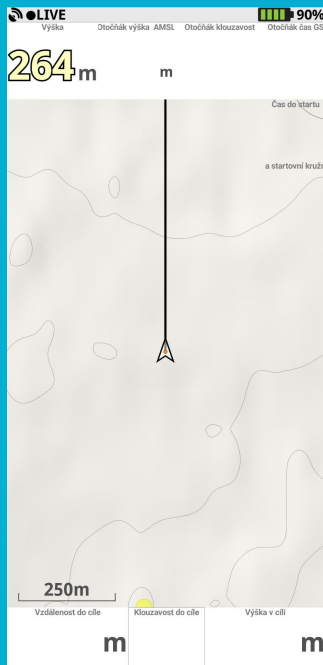
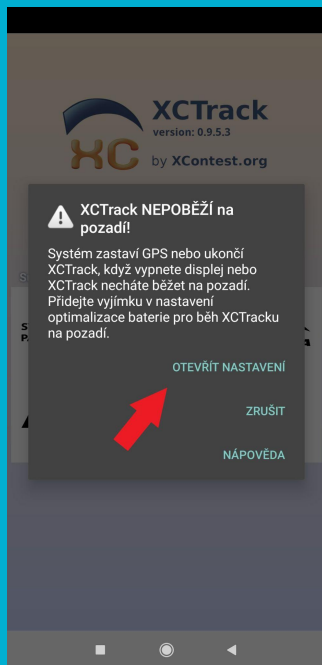
# Co k tomu potřebuji?

---

- do soutěže se přihlašuje \*igc záznam trati, který získáte z aplikace
- doporučujeme používat XCTrack pro Android zařízení
- instalace v Google Play

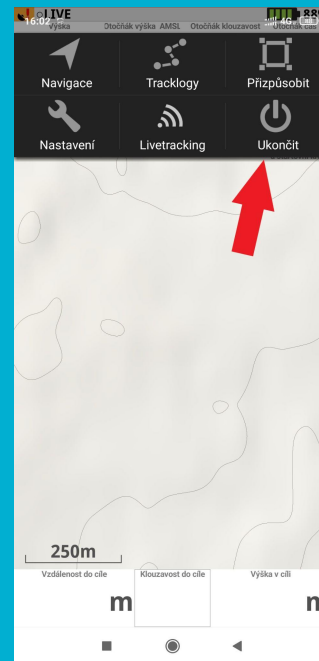
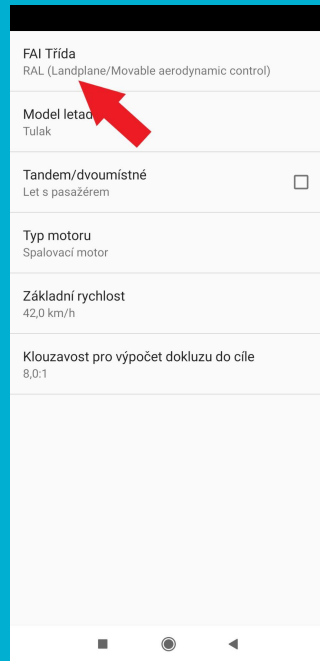
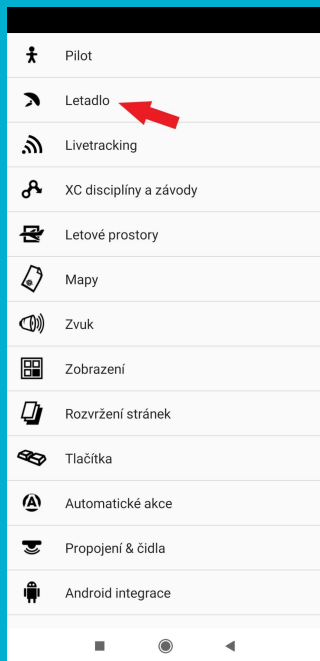
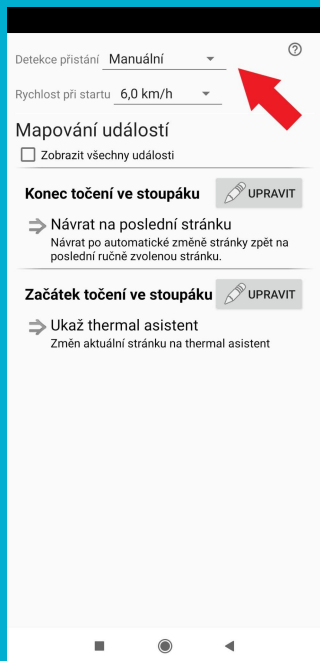


# Jak nainstalovat XCTrack

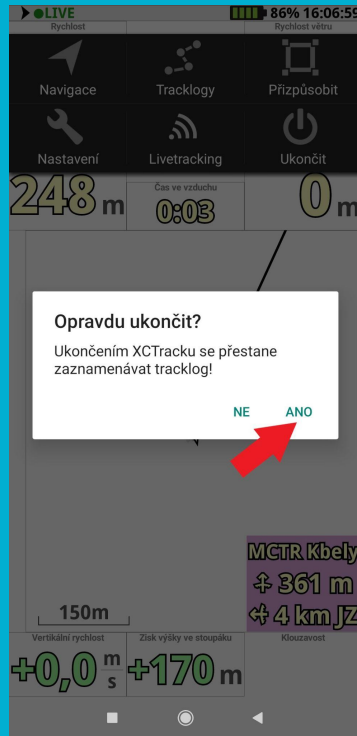
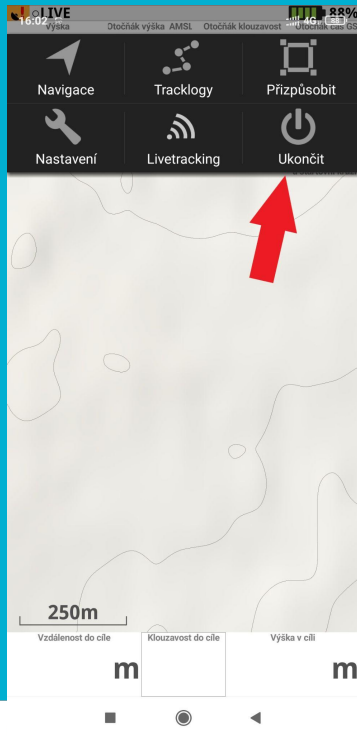
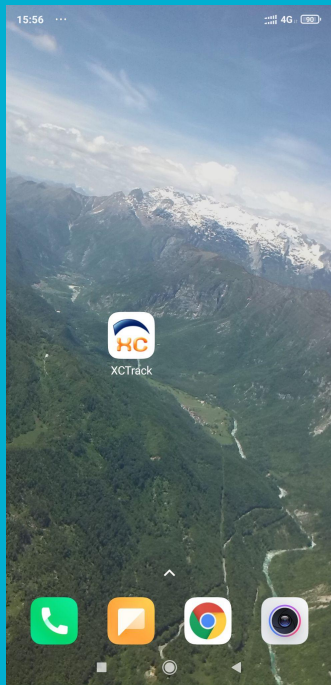




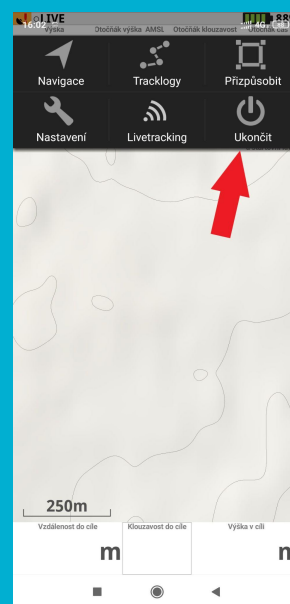
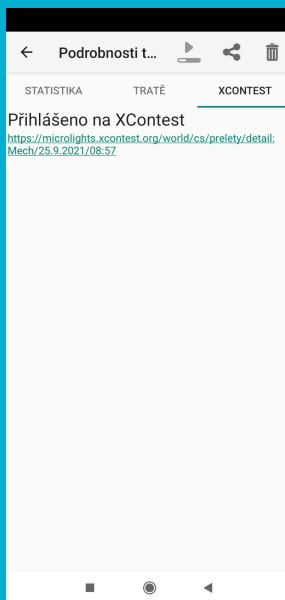
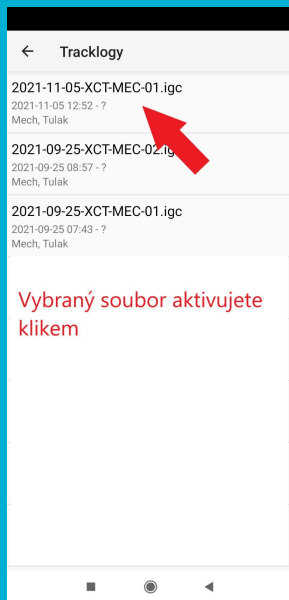
# Jak nainstalovat XCTrack



# Jak přihlásit let do soutěže



# Jak přihlásit let do soutěže



# OKRUHY - Vymezení kategorie

---

## O co jde?

- Je to soutěž v přesnosti létání. Vyhrát v ní tedy může klidně i pilot s pomalým strojem
- **Letí se tři letištní okruhy. Zadáním je uletět všechny tři po ideálně stejné dráze letu.**
- Musí se provést minimálně letmé přistání - okruhy nelze jen „odkroužit nad letištěm“.
- **Všechny tři okruhy musí být odletěny za sebou a musí být zaznamenány v jednom IGC tracklogu.**
- Jestli okruhy poletíte jen s letným přistáním, nebo i s pojížděním zpět na místo startu, není podstatné. Pro přihlášení je nutný nepřerušovaný IGC záznam, z něhož se započítá jen letová část.



# OKRUHY - Vymezení kategorie

---

## O co jde?

- Je to soutěž v přesnosti létání. Vyhrát v ní tedy může klidně i pilot s pomalým strojem
- **Letí se tři letištní okruhy. Zadáním je uletět všechny tři po ideálně stejné dráze letu.**
- Musí se provést minimálně letmé přistání - okruhy nelze jen „odkroužit nad letištěm“.
- **Všechny tři okruhy musí být odletěny za sebou a musí být zaznamenány v jednom IGC tracklogu.**
- Jestli okruhy poletíte jen s letmým přistáním, nebo i s pojížděním zpět na místo startu, není podstatné. Pro přihlášení je nutný nepřerušovaný IGC záznam, z něhož se započítá jen letová část.



# OKRUHY - Pravidla

---



- První podmínkou je platné členství v LAA ČR.
- Druhou zásadní podmínkou je mít v pořádku vše, co potřebujete pro legální let potřebujete (PP, TP, povinné ručení).
- Třetím pravidlem je při vzletu překonat rychlost 60 km/h vůči zemi!
- Čtvrtou podmínkou je let provést v souladu s platnými předpisy (tedy v pozici po větru dodržovat minimální výšku 150 m nad terénem).
- Pátou podmínkou je pak minimální velikost okruhu. Ta je dána výletem z 1 km kružnice od bodu, v němžkdý váš stroj překonal poprvé 60 km/h -(výchozí bod), viz podrobná pravidla na stránkách LAA ČR.



# OKRUHY - Bodování



**Bodování:** počítá se maximální vzdálenost (tzv. **Hausdorffova vzdálenost**) mezi jednotlivými okruhy (lidově řečeno je to maximální odchylka jednoho okruhu od druhého)

- porovnává se první s druhým a první s třetím okruhem,
- výsledkem jsou dvě vzdálenosti, ze kterých je vypočítán průměr (např. 500 m a 700 m - výsledek 600 m),
- bodování je převedeno na tisíce 1000-bodové tak, že průměrná vzdálenost je odečtena od 1000. Např.  $1000 - 600 = 400$  b.,
- průměrná vzdálenost nad 1000 m znamená 0 bodů,
- celkový výsledek pilota v soutěži je součet tří nejlepších výkonů.

## Příklad:

První tři okruhy za 850 bodů, druhé tři za 920, třetí za 560, čtvrté za 880, páté tři za 756 b.

Do pořadí v soutěži se berou tři nejlepší výsledky:  $850 + 920 + 880 = 2650$  b.

Teoreticky maximální počet bodů je **3000** v případě, že pilot zaletí 3 x tři 1000 bodové okruhy. Soutěžních okruhů můžete tedy přihlásit kolik jen chcete.



# OKRUHY - cíl

---



Soutěž není závislá na rychlosti, výkonnosti, či obratnosti letadla.

Celé soutěžení spočívá jen ve schopnosti pilota letět co nejvíce stejně jako v předchozím okruhu. Tvar a velikost okruhu nejsou dány jinak než základními parametry soutěže, a tou je překonání vzdálenosti 1000 m od výchozího bodu. To, že váš okruh, není, přesně ideálně letištní okruh, soutěž nezohledňuje neřeší! Stačí, když bude stejný jako ten předchozí! **Smyslem by ale mělo být zalétnout co nejpresněji okruh**, který se na letišti létá. Snažte se dodržovat výšku a tvar okruhu. Zvažte, že vaši případnou „bramboru“, třebaže i přesnou, uvidí i ostatní : -).

Pořadí v kategorii Okruhy je <https://microlights.xcontest.org/ul-laa-cup/poradi-okruhy/>

- zobrazuje piloty, co mají více než 0 bodů.





# VOLNÉ LÉTÁNÍ - doplňková disciplína



Tato doplňková disciplína je postavena jednoduše na tom, **kolik toho jste schopni nalétat.**

Jako soutěžní jsou brány všechny vaše samostatné “volné” lety uložené na XContest. Lety jsou započítány s koeficientem 1 km = 1 bod (bere se délka tracklogu - není tedy žádná optimalizace trati na otočné body). Není dán žádný povinný profil tratě, ani její povinné křížení. **Čím delší let, tím více bodů.**

Můžete tak mít detailní přehled o časech a trasách a rychlostech vašich letů - tím, že máte svoje lety v XContestu uloženy pod “Moje přelety” (v menu vpravo), máte v podstatě vyplněný zápisník letů. **Vyhrává tedy ten pilot, který toho do uzavření hodnocení 25.8. odlétá (a samozřejmě přihlásí) nejvíc.** Ocenění prvních tří “chrtů” proběhne na sletu LAA SOBĚ v Jihlavě 27. 8. Ceny už budou ve srovnání s “hlavní” soutěží spíš čestné a symbolické.

Do soutěže pak budou započítávány všechny veřejné lety.

Pro vás, kteří si **netroufají závodit s “chrti”** připravujeme jinou formu soutěže, jejíž zadání bude vycházet pravidelně v našem časopisu a jehož časová náročnost nebude tak vysoká. Více se dočtete v dubnovém Pilotu.



# KudyKam

---



- soutěžní trasa vychází v časopisu Pilot - od dubna do července (srpen se nestihne :-))
- volné zadání trati s vytyčenými otočnými body
- inspirace pro létání
- pro ULL, ULV, ULVV, MPG, MHG
- let přihlásit do Ultralight CUP s #KudyKam



# Ultralight CUP - TERMÍNY

---



uzávěrka do 25. 8. 2022

vyhlášení 27. 8. 2022 na LAA SOBĚ

HODNOTNÉ CENY ZA ÚČAST VE VŠECH  
KATEGORIÍCH

CENY PRO JEDNOLIVÉ KATEGORIE ZARUČENÉ



# Ultralight CUP

---

facebookové stránky - tipy, návody, aktuální pořadí



souhrnný článek na stránkách LAA



---

LÉTÁME PRO RADOST  
DĚKUJI ZA POZORNOST

